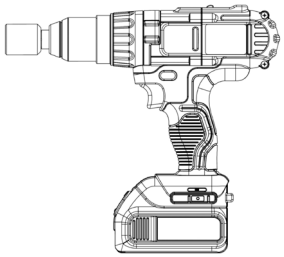
SAMONAKLÁDACÍ RAMPY

Základní informace o našich rampách z letecké slitiny poháněných akumulátorovým nářadím, včetně tří nejoblíbenějších doplňků..



INFORMACE O PRODUKTU 2

KVALITA, VŠESTRANNOST 3

AUN 200 HLAVNÍ ROZMĚRY RAMPY 4

AUN 200 NAKLÁDACÍ VÝŠKA 5

AUN 100 HLAVNÍ ROZMĚRY RAMPY 6

AUN 100 NAKLÁDACÍ VÝŠKA 7

NÁSTAVEC - VNITŘNÍ RÁM 8

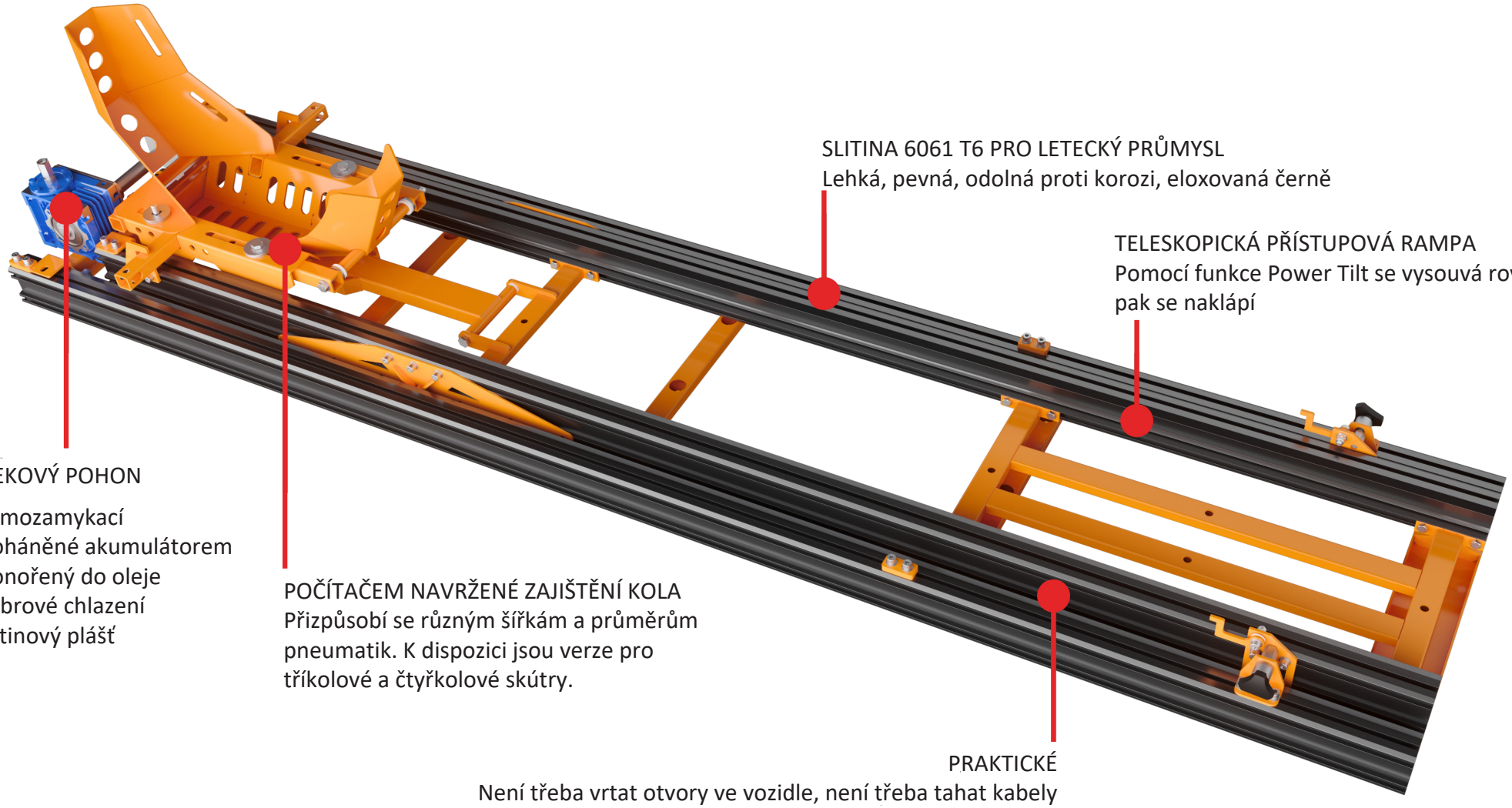
NÁSTAVEC - HLAVNÍ RÁM 9

BEZŠROUBOVÉ UPEVNĚNÍ K VOZIDLŮM 10

CREW CAB PICK-UP TRUCKS 11

GALERIE 12

INFORMACE O PRODUKTU - Rampa je vhodná pro pick-upy, dodávky, přívěsy atd.



SLITINA 6061 T6 PRO LETECKÝ PRŮMYSL
Lehká, pevná, odolná proti korozi, eloxovaná černě

TELESKOPICKÁ PŘÍSTUPOVÁ RAMPA
Pomocí funkce Power Tilt se vysouvá rovně a pak se naklápí

ŠNEKOVÝ POHON

- samozamykací
- poháněné akumulátorem
- ponořený do oleje
- žebrové chlazení
- slitinový plášť

POČÍTAČEM NAVRŽENÉ ZAJIŠTĚNÍ KOLA
Přizpůsobí se různým šířkám a průměrům pneumatik. K dispozici jsou verze pro tříkolové a čtyřkolové skútry.

PRAKTICKÉ
Není třeba vrtat otvory ve vozidle, není třeba tahat kabely

	CELKOVÁ DÉLKA	MAX ROZVOR	MAX VÝŠKA ZATÍŽENÍ	MAX VÝŠKA ZATÍŽENÍ S ROZŠÍŘENÍM	MAX ZATÍŽENÍ
AUN 100	2100 MM	1600 MM	700 MM	1100 MM	550 KG
AUN 200	2500 MM	2000 MM	900 MM	1300 MM	550 KG

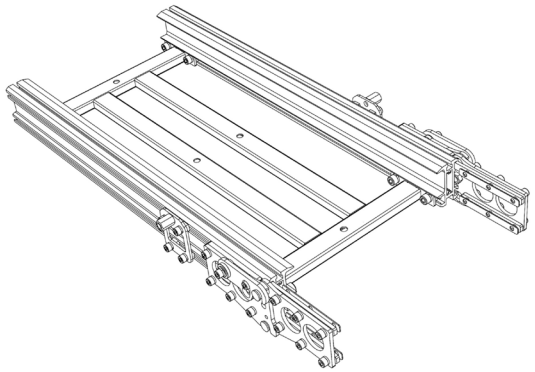
KVALITA

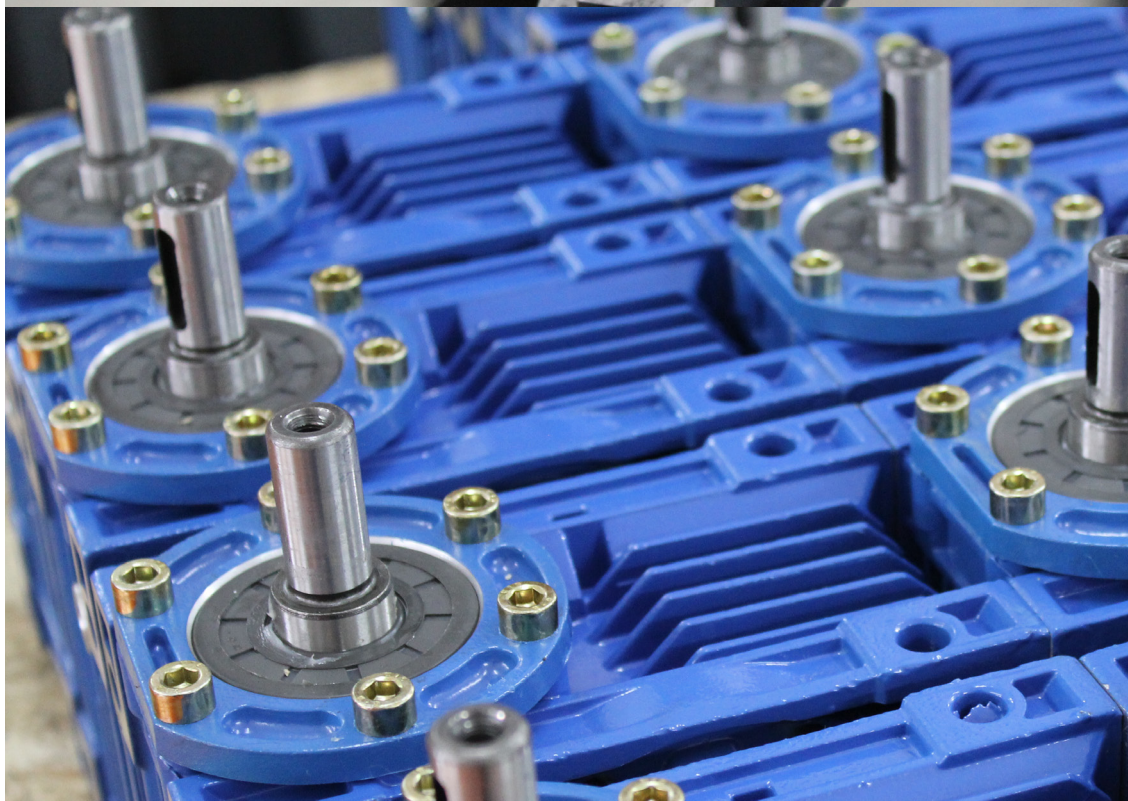
Rampy jsou vyrobeny z hliníkových nosníků letecké konstrukce na míru. Použitý materiál je letecká slitina 6061 T6, která má podobnou pevnost jako měkká ocel, ale jen třetinovou hmotnost. Tato konkrétní slitina se používá také v leteckém a námořním průmyslu nejen pro svou pevnost, ale také pro odolnost proti korozi.

Hliníkové nosníky jsou eloxovány černou barvou, která jim dodává další ochranu, tvrdší povrch a příjemnou povrchovou úpravu. Zdvihový systém využívá šnekový pohon chlazený žebrováním a ponořený do oleje. Jedná se o velmi kompaktní a výkonné jednotky, které bez problémů zvednou motocykly, kočárky a náklad o hmotnosti vyšší než 500 kg.

Všechny kovové součásti jsou vyřezány laserem, svařeny a následně pozinkovány. Po zinkování provádíme na ocelové součásti také práškové lakování, abychom získali výrobek odolný proti korozi. Na rampách je použito nejméně 14 válečků potažených nylonem, což zajišťuje velmi hladký chod po velmi dlouhou dobu. Od uvedení na trh v roce 2018 jsme neměli jediný vrácený nebo vadný výrobek.

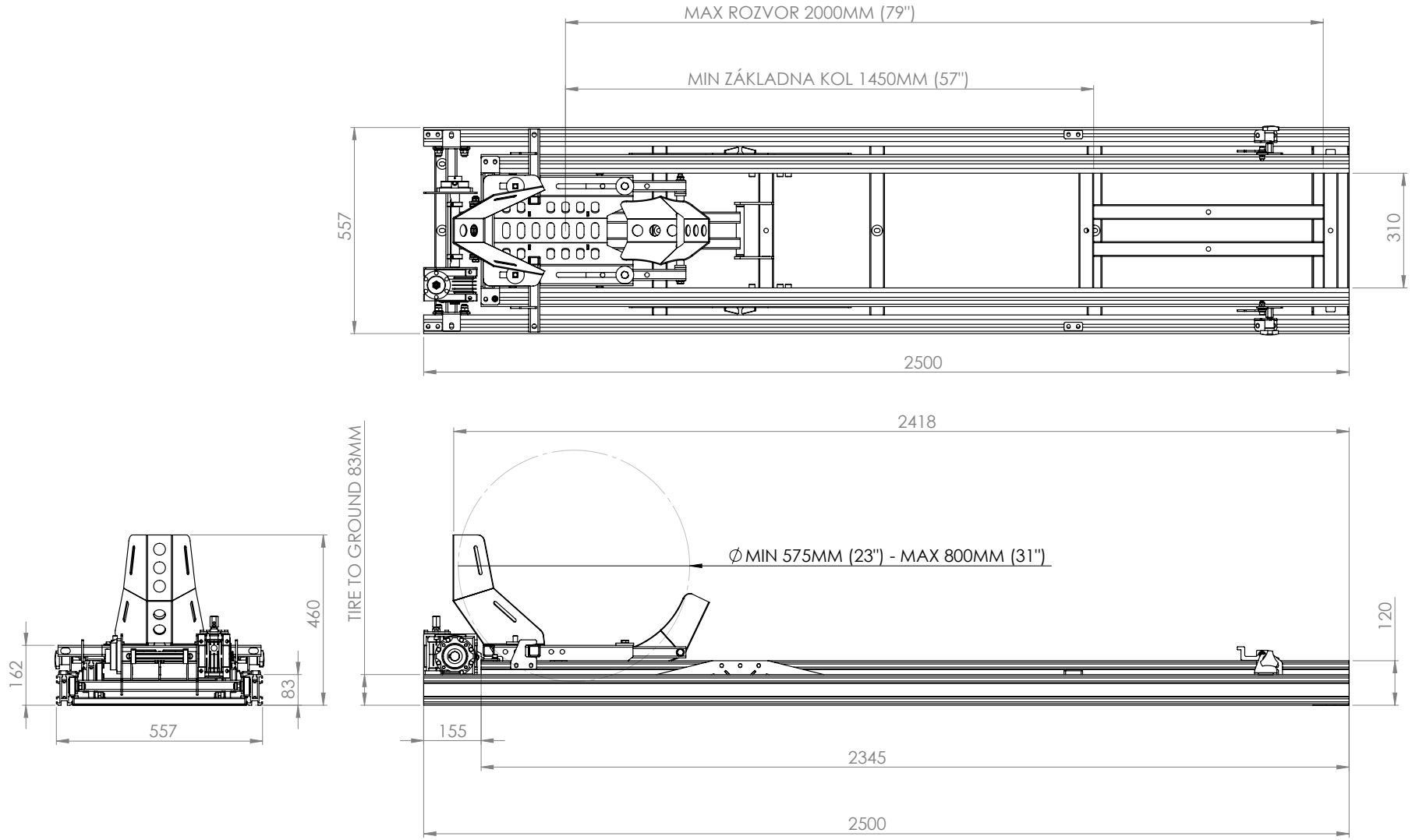
Zvedací systém využívá popruhy, a ty jsou zdvojené. Každý popruh má přetržení 2 500 kg, takže teoreticky musí rampa zvednout 5 tun, než se popruhy přetrhnou. Rampy lze upravit a zkrátit na délku, aby vyhovovaly různým vozidlům. Na rozdíl od jiných konkurenčních výrobků je náš výrobek přizpůsobivý a lze jej přizpůsobit potřebám různých klientů.
K dispozici je mnoho příslušenství, které umožňuje nakládat tříkolové skútry nebo upevnit rampu k vozidlu bez vrtání otvorů do podlahy. Například nástavec AC 001 (níže) vám umožní zvýšit výšku nákladu na 1,3 metru.





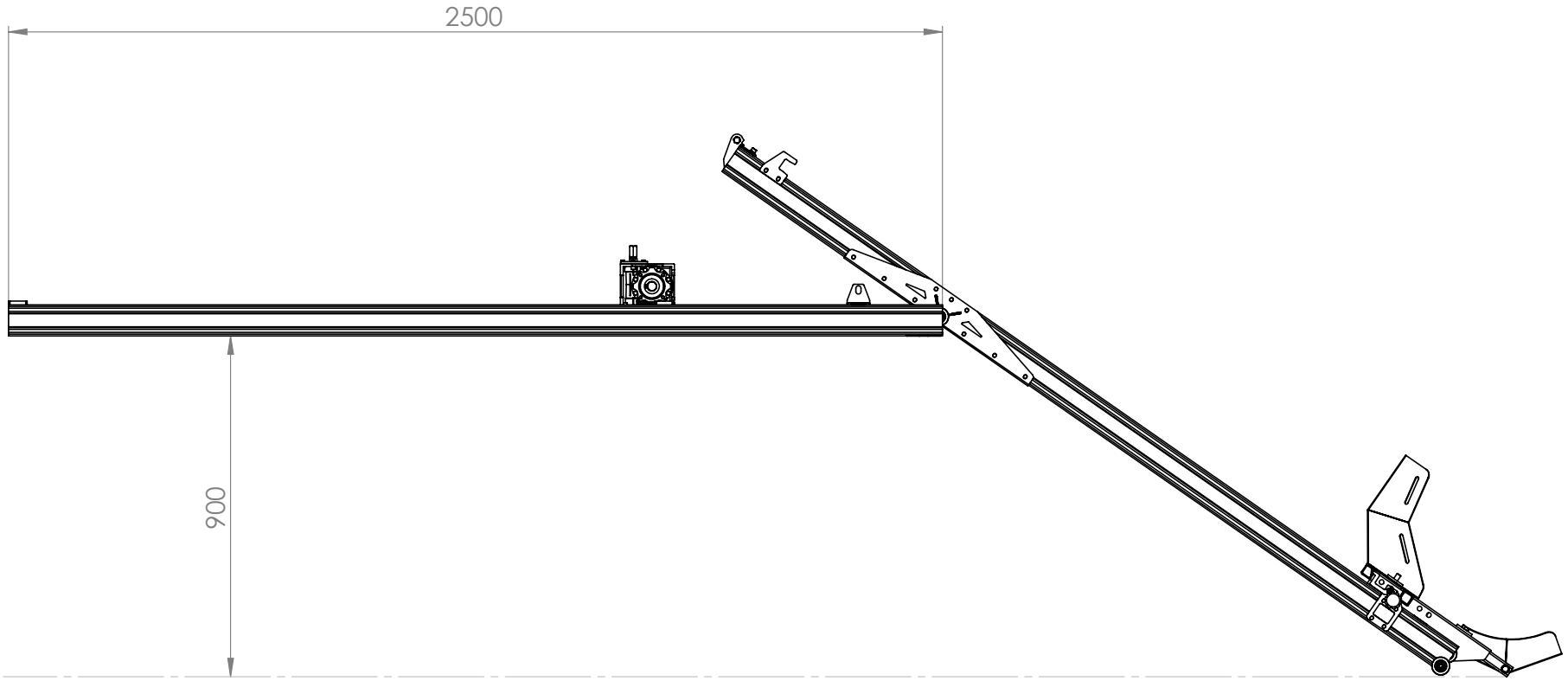
neo-dyne

AUN 200 HLAVNÍ ROZMĚRY RAMPY



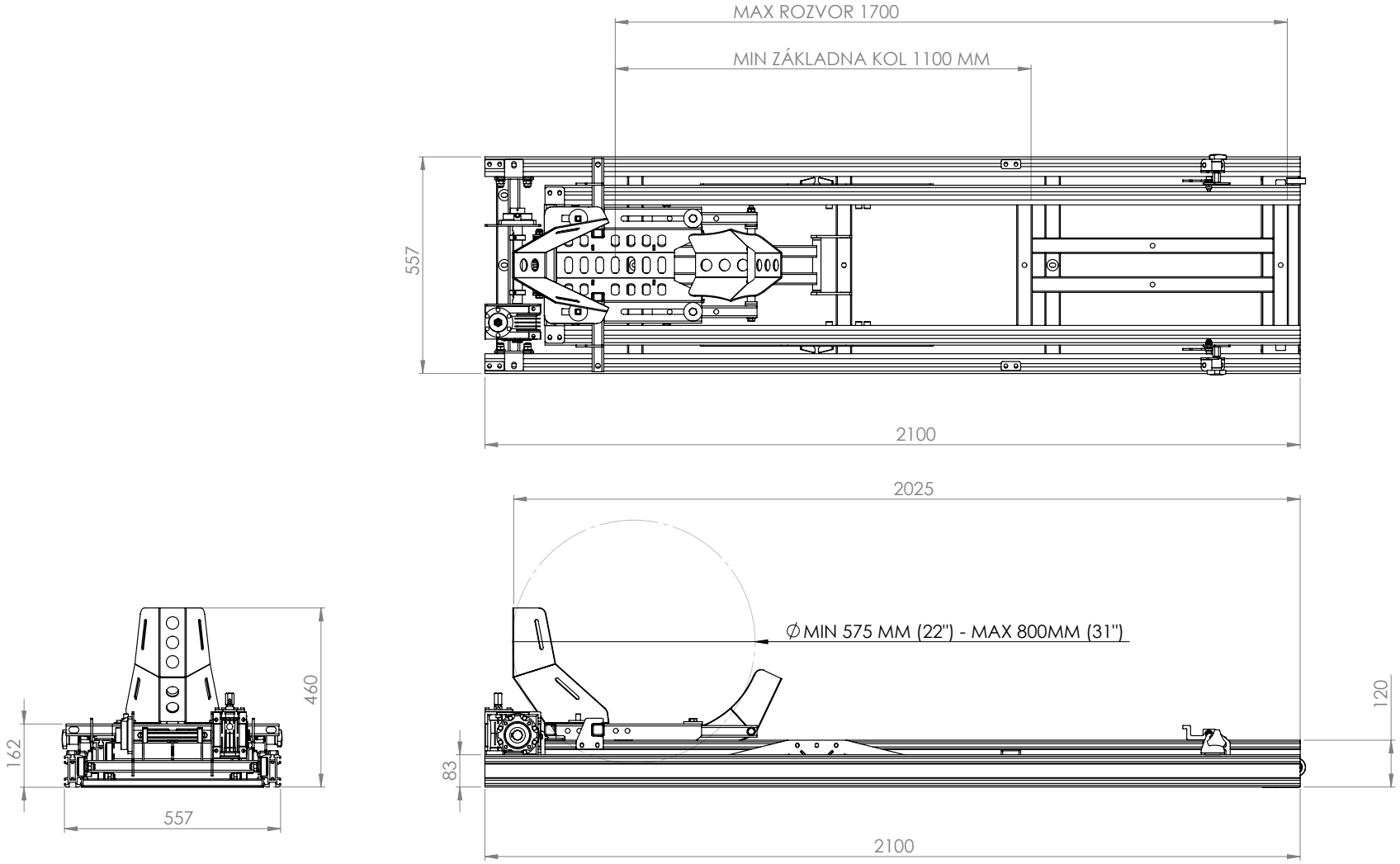
AUN 200 RAMP
HMOTNOST BEZ ZATÍŽENÍ - 85 KG
MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ - 550 KG

AUN 200 NAKLÁDACÍ VÝŠKA



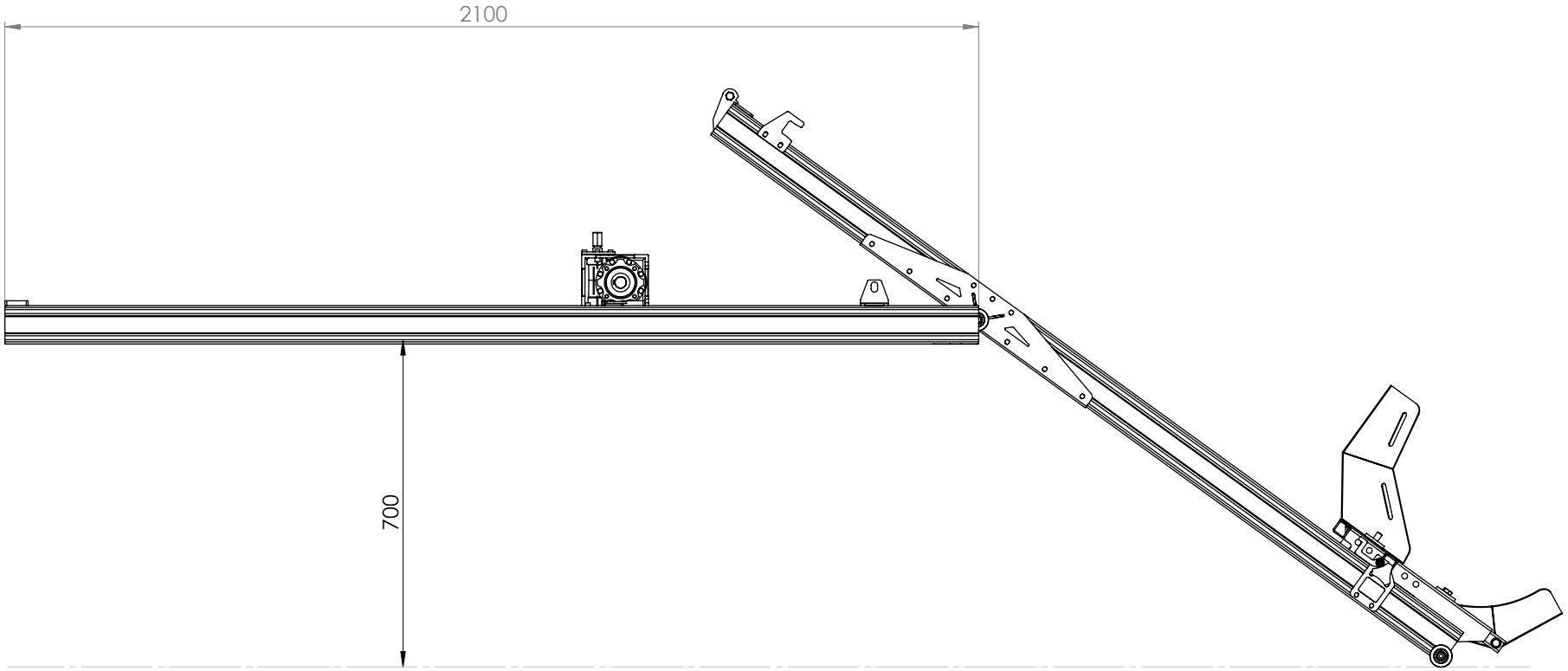
AUN 200 RAMP
HMOTNOST BEZ ZATÍŽENÍ - 85 KG
MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ - 550 KG

HLAVNÍ ROZMĚRY RAMPY AUN 100



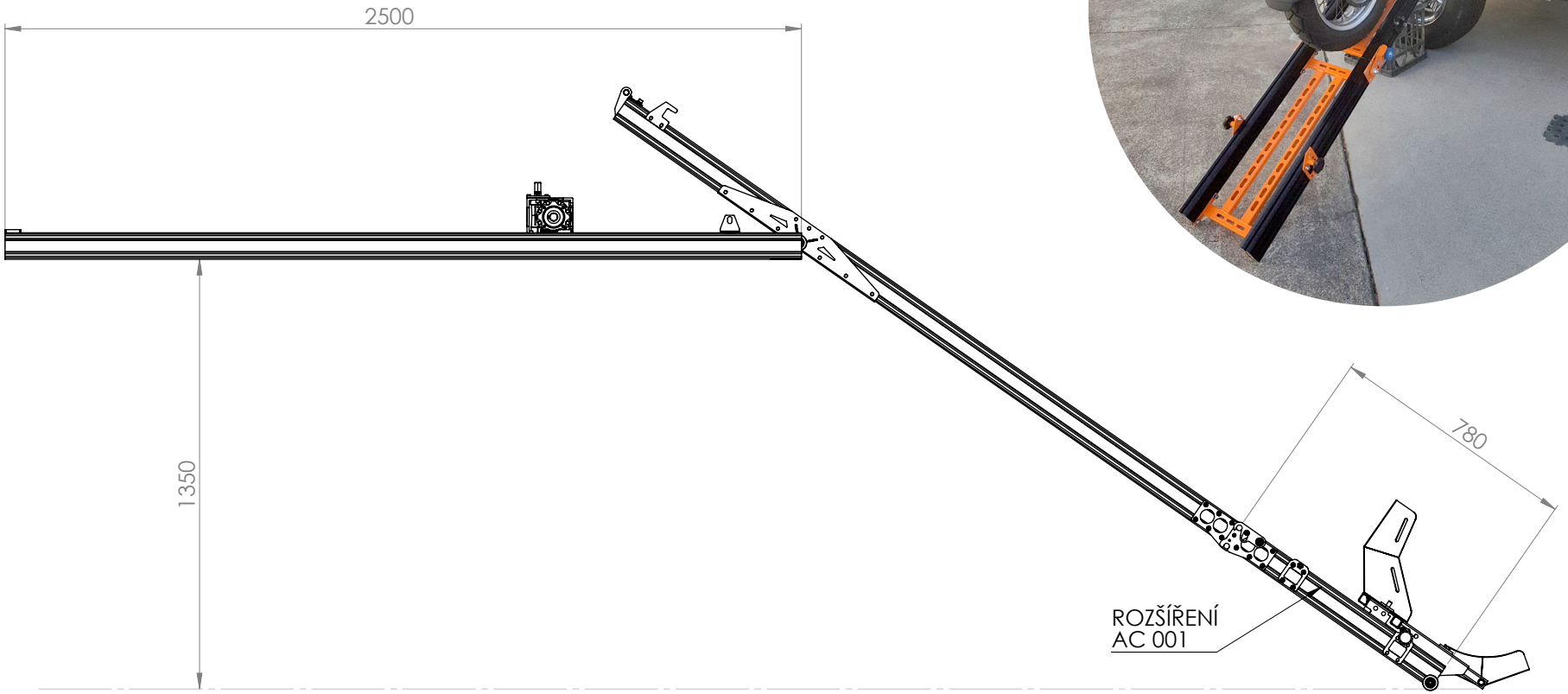
AUN 100 RAMP
HMOTNOST BEZ ZATÍŽENÍ - 78 KG
MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ - 550 KG

NAKLÁDACÍ VÝŠKA AUN 100



AUN 100 RAMP
HMOTNOST BEZ ZATÍŽENÍ - 78 KG
MAXIMÁLNÍ ZATÍŽENÍ - 550 KG

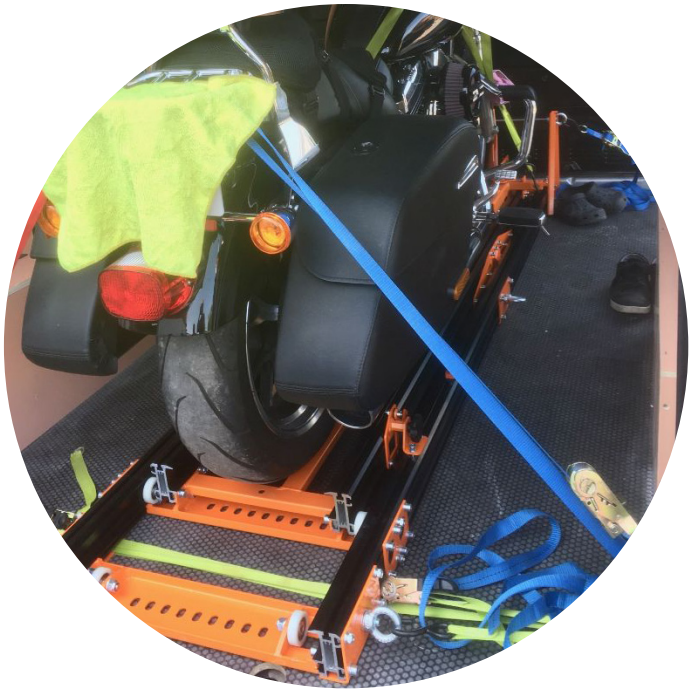
NÁSTAVEC - VNITŘNÍ RÁM

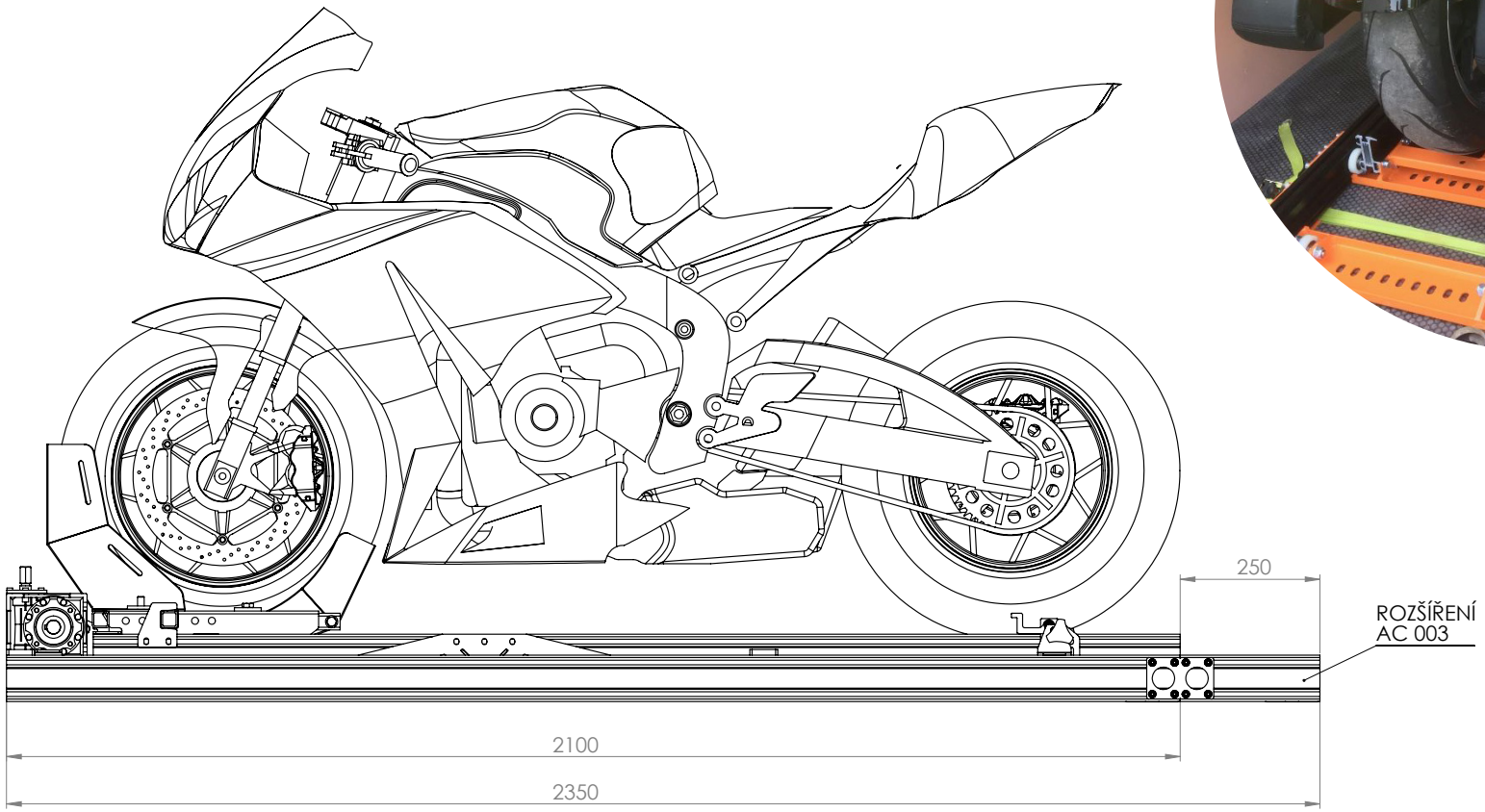


Pomocí nástavce AC 001 mohou uživatelé výrazně zvýšit výšku nakládky. Nástavec se připíná a odepíná bez použití nářadí. Lze například použít krátkou rampu (2,1 m dlouhou) pro nakládání motocyklů bokem do pick-upu a poté pomocí nástavce zvýšit nakládací výšku této kratší rampy. Nástavec AC 001 lze pořídit v různých délkách. Je vhodný pro všechny modely ramp. Zvyšuje nakládací výšku o 400 mm nebo více (pokud je adaptér delší).

neo-dyne

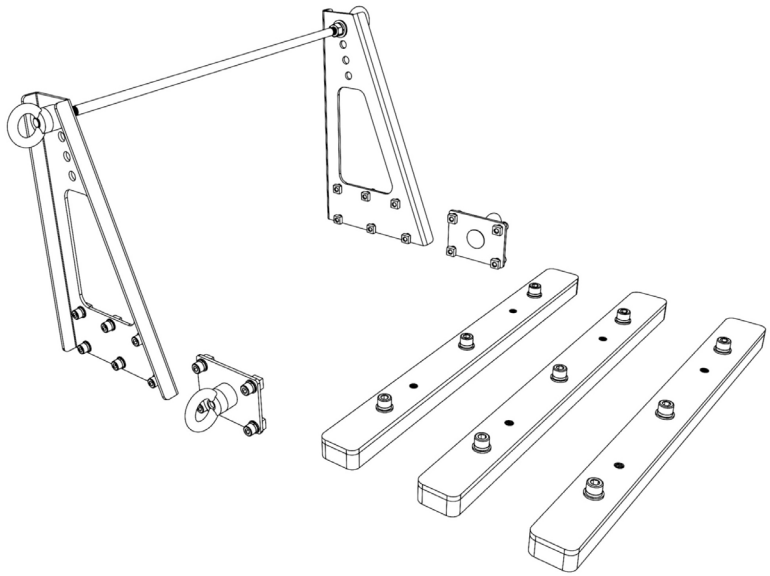
NÁSTAVEC - HLAVNÍ RÁM





Rozšiřovač AC 003 lze namontovat na hlavní rám. Umožňuje další posunutí motocyklu dovnitř vozidla. To je velmi užitečné při nakládání do dodávek, kdy může zákazník posunout motocykl dále dovnitř dodávky, aby bylo možné zavřít zadní dveře vozidla bez nárazu do zadní části motocyklu. AC 003 lze pořídit v různých délkách. Je vhodný pro všechny modely ramp.

AC 012 KIT - SADA PRO UPEVNĚNÍ BEZ ŠROUBŮ



Sada AC 012 se dodává s předními upevňovacími držáky a sadou polyuretanových podložek. Podložky zvyšují tření mezi rampou a podlahou a také chrání podlahu před poškrábáním, když je rampa připevněna k vozidlu nebo když se od něj odděluje. Pomocí podložky AC 012 můžete rampu pevně připevnit k vozidlu, aniž byste museli vrtat otvory do podlahy - k připevnění rampy můžete využít již existující upevňovací body vozidla.

CREW CAB PICK-UP TRUCKS

Velmi oblíbenými se staly pick-upy s dvojitou kabinou a kabinou pro posádku.

Většina výrobců, jako jsou Ford, VW, Toyota, Nissan atd., má v nabídce rozsáhlou řadu nákladních automobilů s kabinou pro posádku. Jejich ložná plocha je však omezená na délku - nebylo by možné ji naložit tak, aby bylo možné převážet motocykl, pokud se nepoužijí naše rampy.

Například na spodním obrázku je vidět, jak zadní kolo Indiána leží ve skutečnosti mimo vozidlo.

Použití našich ramp umožňuje přepravu motocyklů, které jsou delší než ložná plocha pick-upu. Nákladní vůz na obrázku je vybaven jak krytem na kolečkách, tak plastovým obložením. To však není problém, protože je nainstalován AC 012 a další komponenty, jako jsou zarážky pojezdu rampy.

V této konfiguraci nejsou v podlaze vytvořeny žádné otvory a rampa spočívá na polyuretanových podložkách, které chrání plastové obložení ložné plochy.
Systém AC 012 lze použít i v dodávkách. Modulární konstrukce rampy umožňuje uživatelům upravit nájezd motocyklu do vozidla nastavením zarážek pod kola tak, aby nenarážel například do krytu valníku.