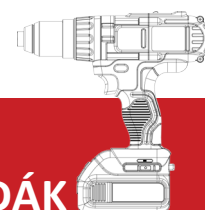
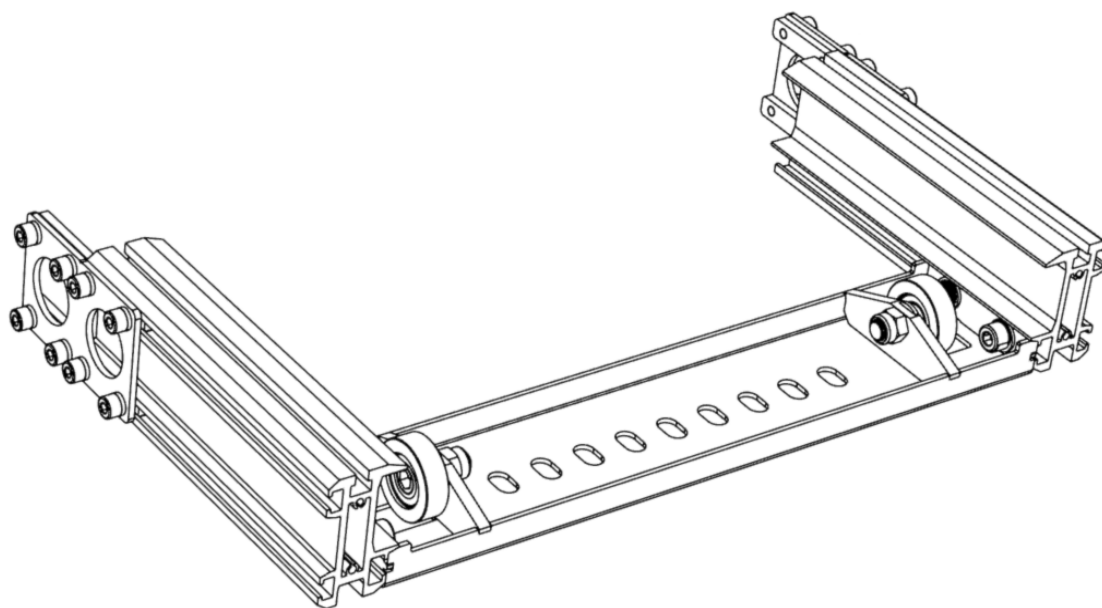


**neo-dyne**

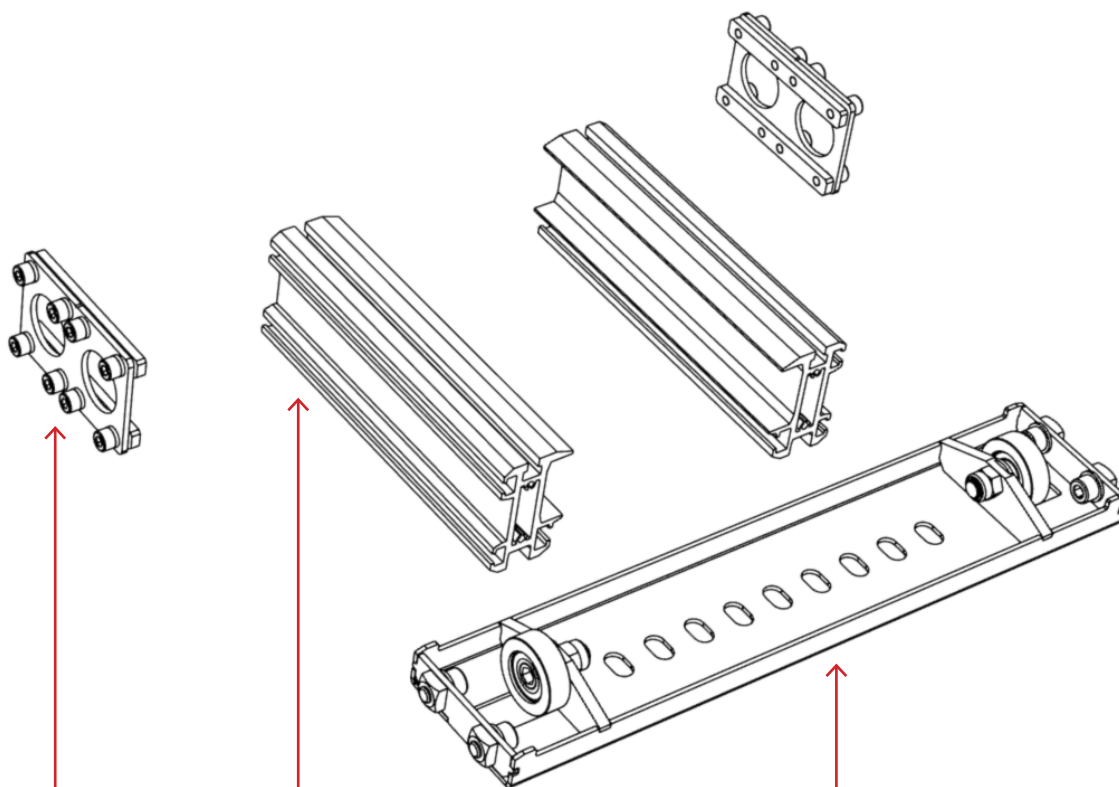
MOTOCYKLOVÉ A UNIVERZÁLNÍ NAKLADAČE

**INSTALAČNÍ MANUÁL K  
vnějšímu nastavci rámu AC 003**



**AKUMULÁTOROVÝ ZVEDÁK**

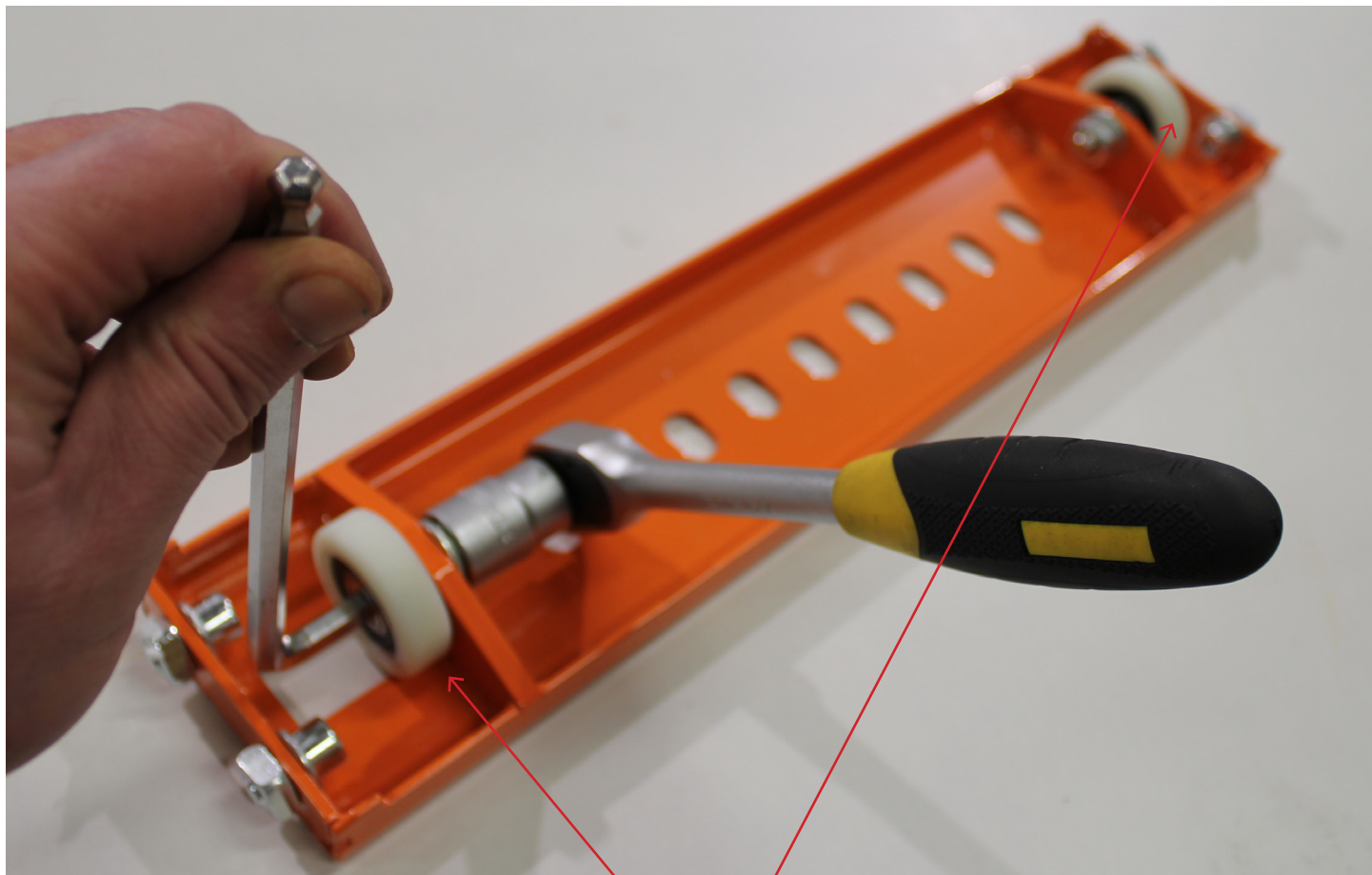
DÍLY DODÁVANÉ SE SADOU AC 001	3
ODPOJOVACÍ VÁLEČKY	4
POVOLTE ČTYŘHRANNÉ MATICE M10	5
PŘIPEVNĚTE DRŽÁK VÁLEČKŮ K LIŠTĚ ZNOVU	6
PŘIPEVNĚTE VÁLEČKY	7
PŘIPEVNĚTE BOČNÍ DRŽÁKY	8
ZASUŇTE AC 003 DO RAMPY	9
UTÁHNĚTE ŠROUBY M8 NA BOČNÍCH KONZOLÁCH	10
NASTAVTE POLOHU ZARÁŽKY	11
ZKONTROLUJTE POLOHU VÁLEČKŮ	12
HLAVNÍ ROZMĚRY, STANDARDNÍ JEDNOTKA AC 003	13



Držák se šrouby, 2 ks

Hliníkové kolejnice, 2 ks

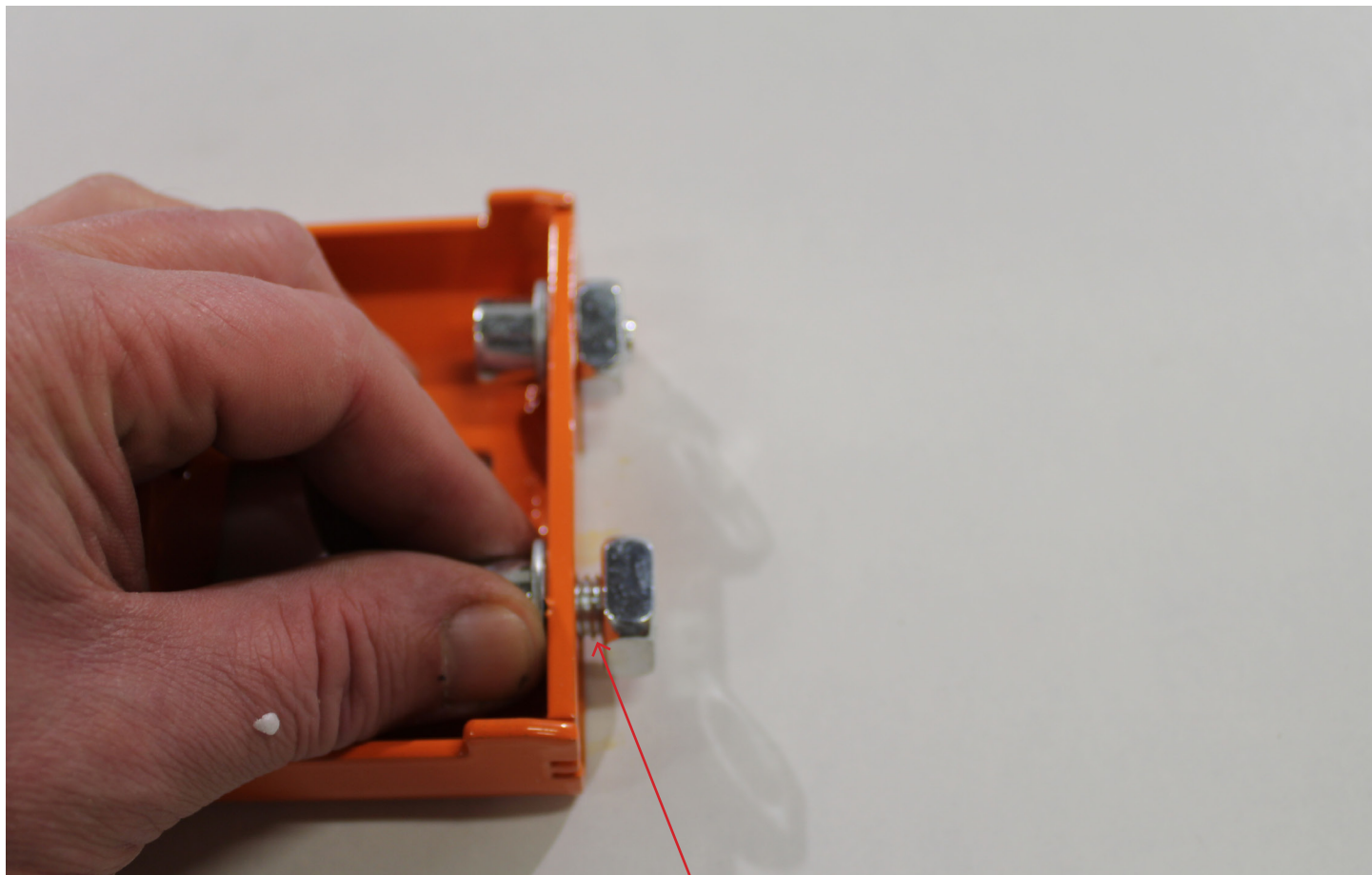
Držák válečku, 2 ks válečků, matice a šrouby



ODPOJTE OBA VÁLEČKY

#### POZNÁMKY

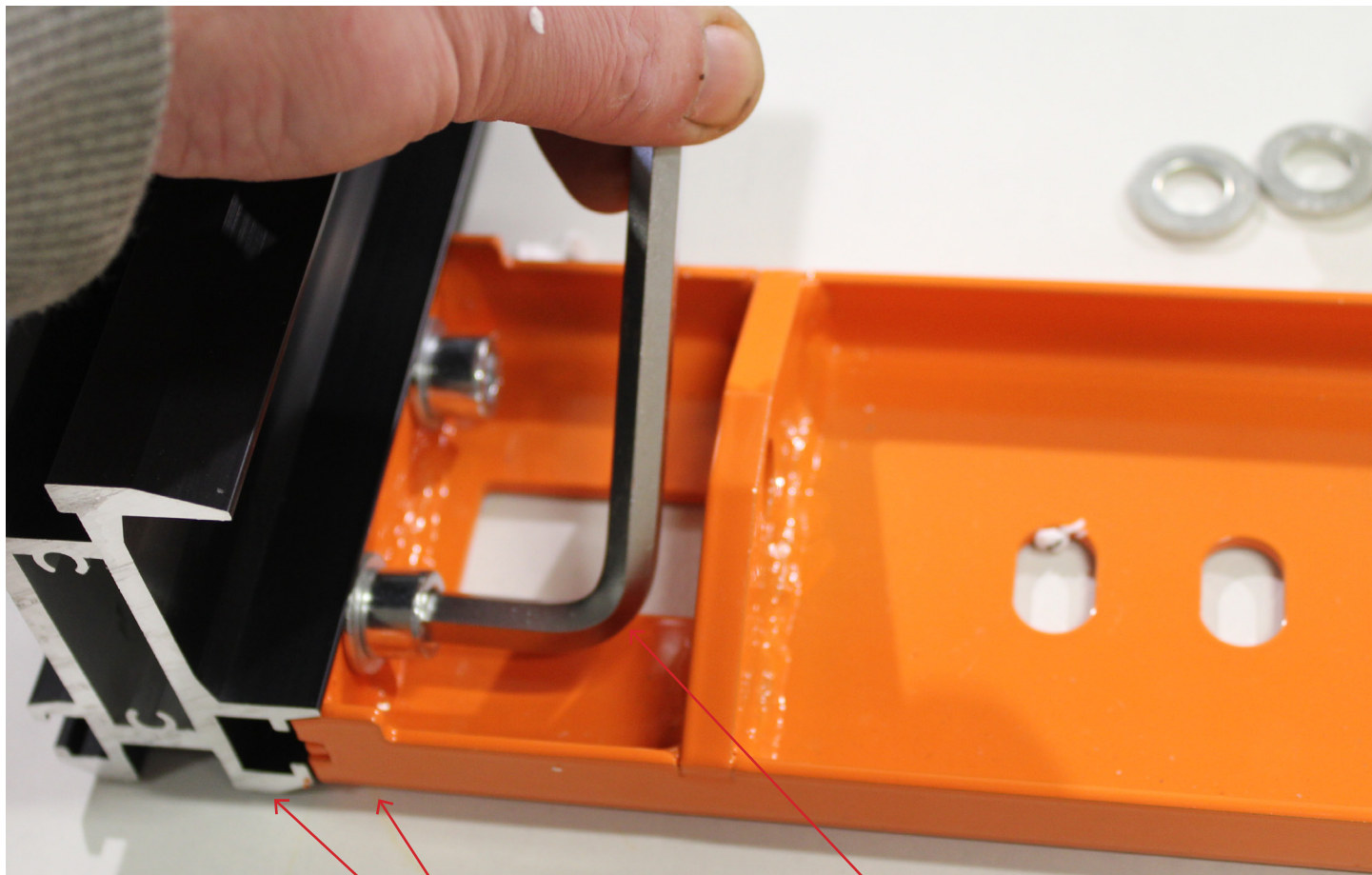
Na jedné straně použijte imbusový klíč pro šroub válečku a na straně matice klíč nebo nástrčný klíč o průměru 19 mm. Válečky je třeba sundat, abyste mohli nainstalovat držák válečků na kolejnice.



POVOLTE ČTYŘHRANNÉ MATICE  
S MEZEROU 3-4 MM

#### POZNÁMKY

Uvolněte čtvercové matice M10 tak, aby se daly zasunout do kolejnic (další strana).

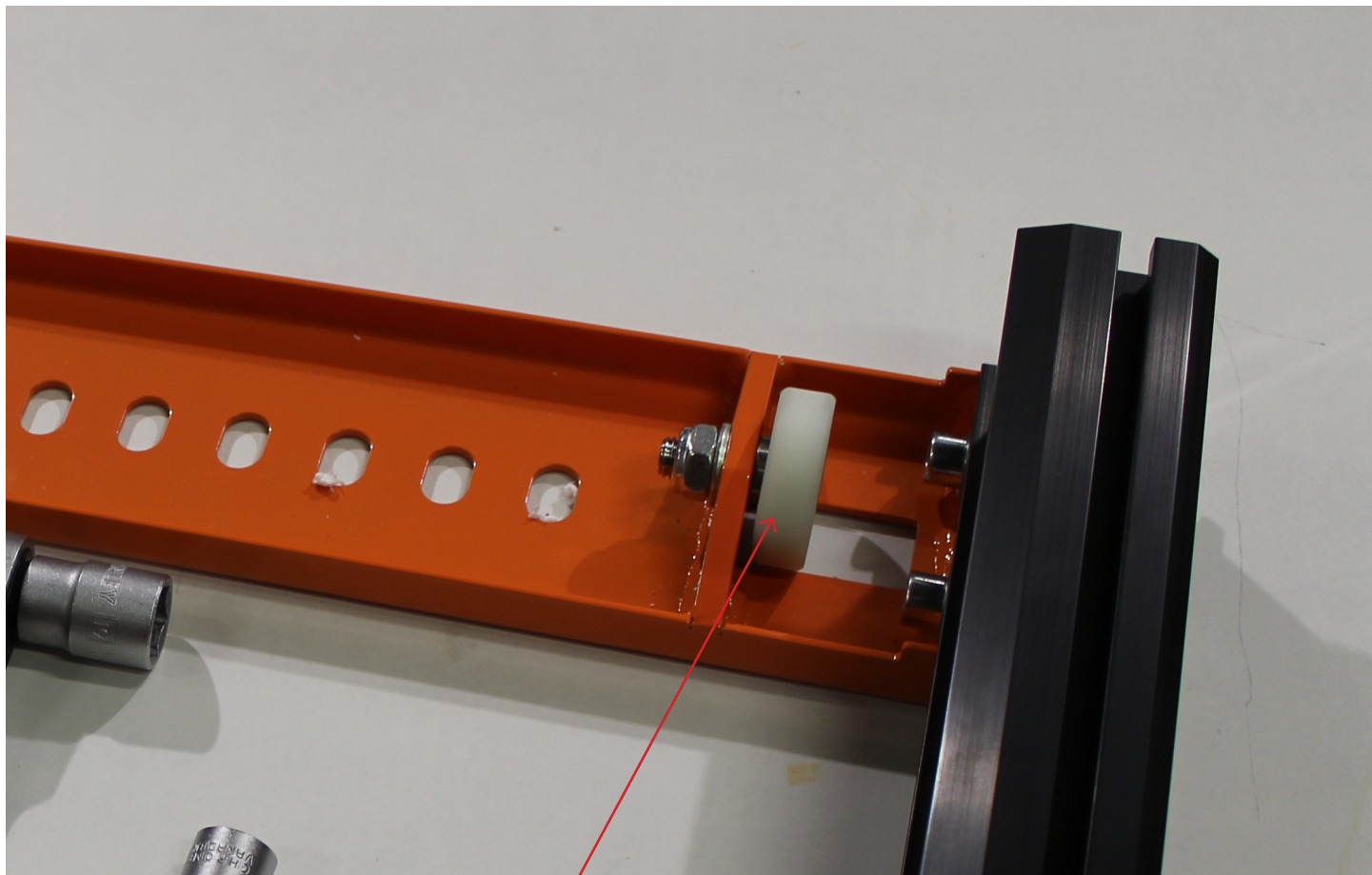


PŘIPEVNĚTE DRŽÁK V JEDNÉ ROVINĚ S KOLEJNICÍ

UTÁHNĚTE ŠROUBY

#### POZNÁMKY

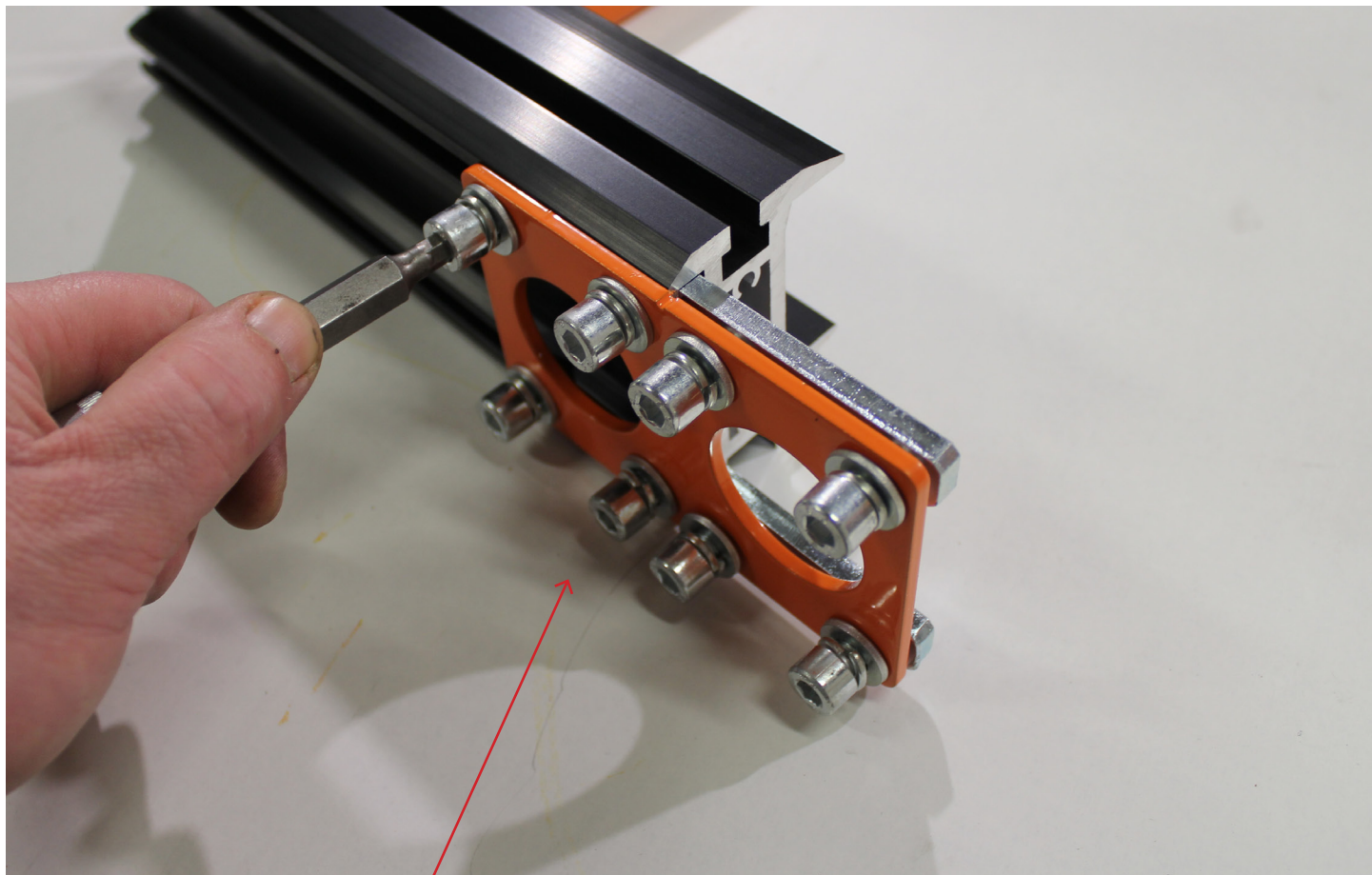
Zasuňte šrouby držáku M10 do lišty. Pomocí rovné plochy, například pravítka nebo povrchu stolu, se ujistěte, že jsou v jedné rovině. Šrouby utáhněte a poté zopakujte na druhé straně v zrcadlovém obraze.



OPĚTOVNÉ NASAZENÍ VÁLEČKŮ

#### POZNÁMKY

Znovu nasad'te oba válečky jako na obrázku. Váleček směřuje dovnitř kolejnice. Čep M12 procházející držákem. Použijte plochou podložku mezi držákem a maticí M12.

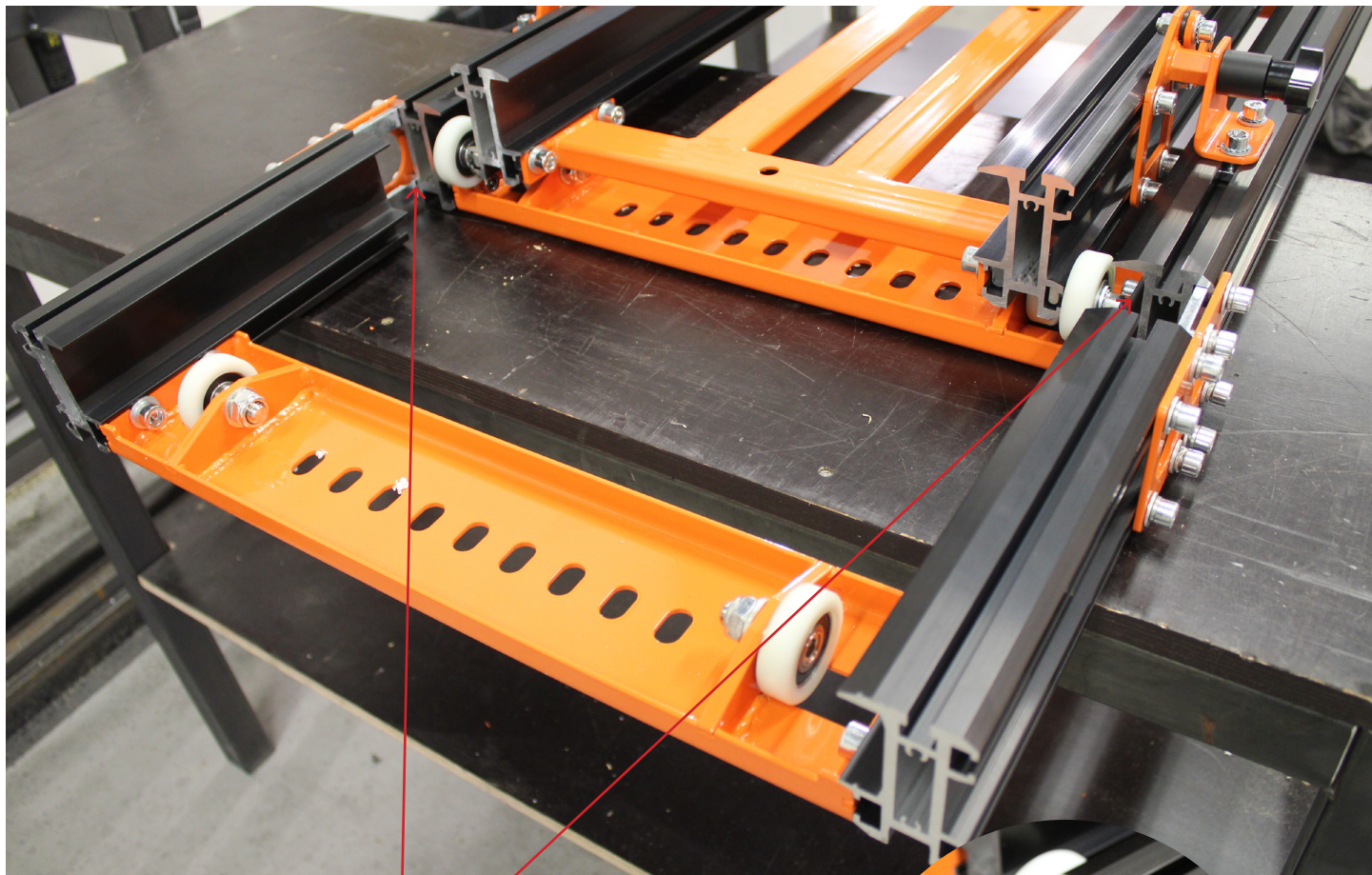


PŘIPEVNĚTE DRŽÁK

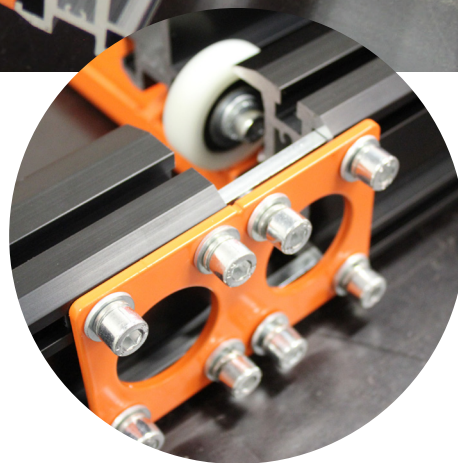
#### POZNÁMKY

Trochu povolte šrouby M8, aby se držák mohl zasunout do drážek kolejnice. Na horní a spodní straně držáku je zářez. Tento zářez by měl být zarovnán s koncem kolejnice. Opakujte zrcadlově na druhé straně. Zajistěte jeden ze šroubů - ten, který je nejdále od okraje, aby se držák neposouval.



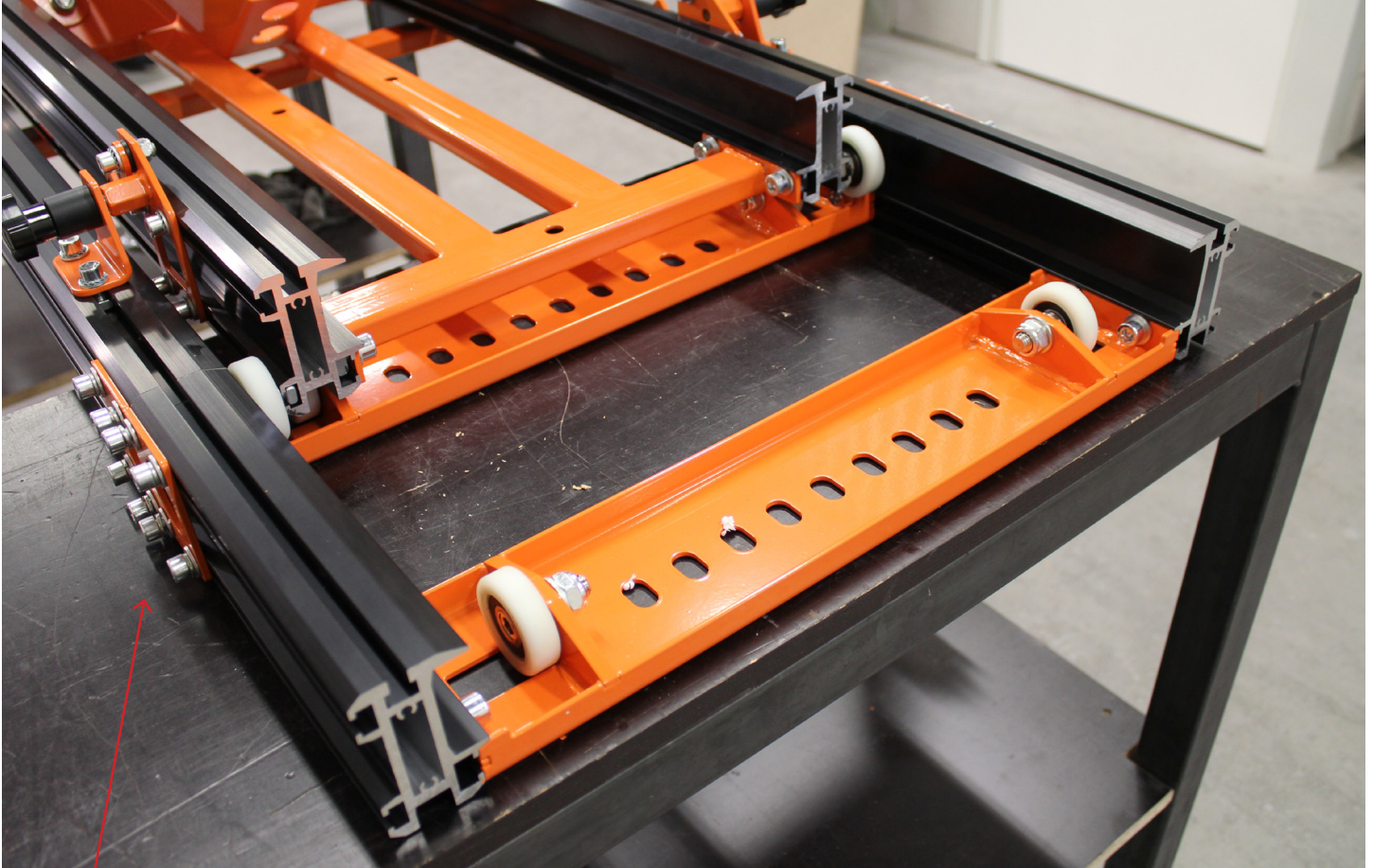


ZASUNUTÍ AKU 003 NA MÍSTO



#### POZNÁMKY

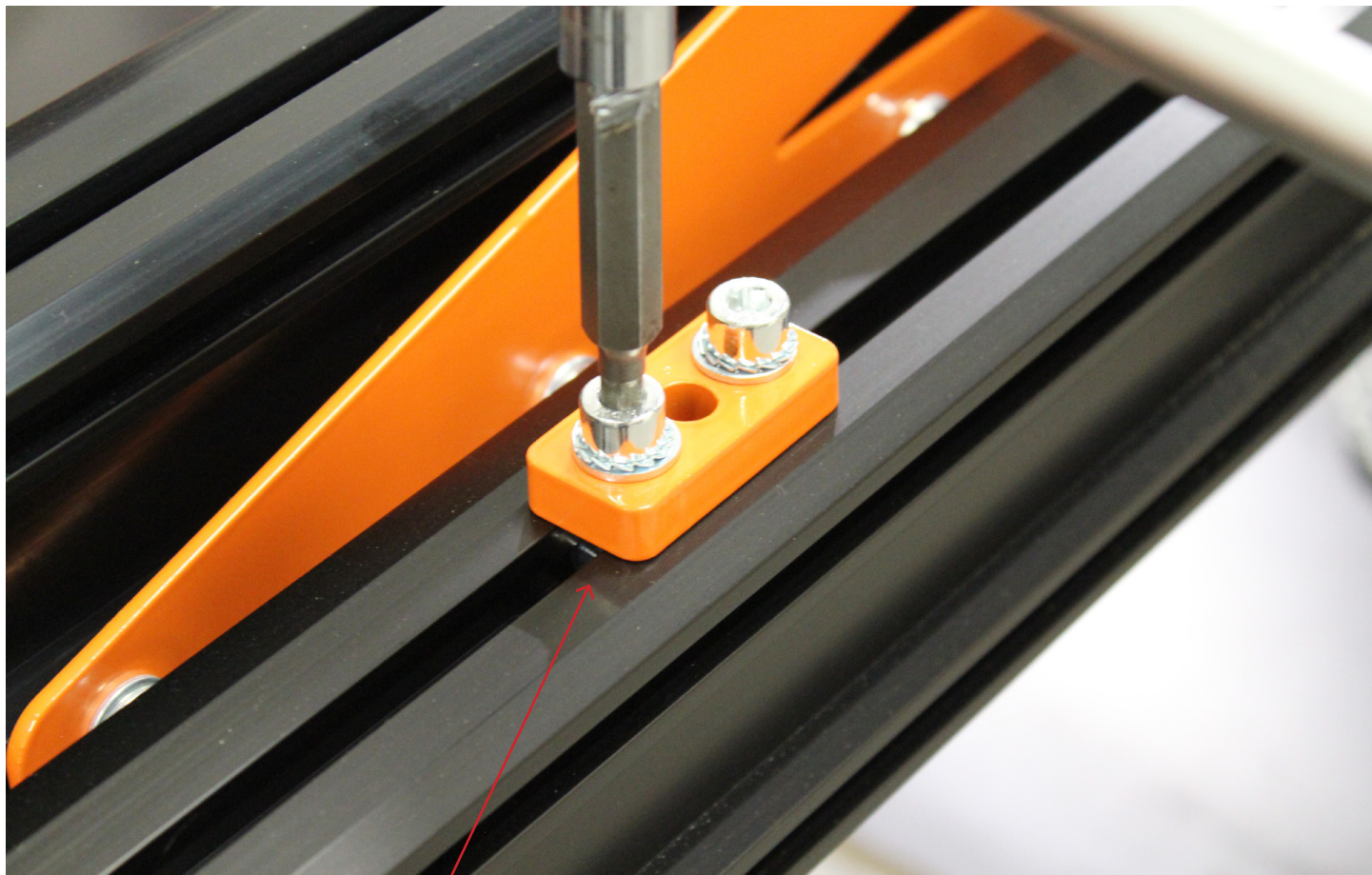
Povolte zbývající šrouby, aby se upevňovací držáky a jejich kovová vodítka se závitem mohly zasunout do konce rampy.



DOTÁHNĚTE ŠROUBY S IMBUSOVOU HLAVOU

#### POZNÁMKY

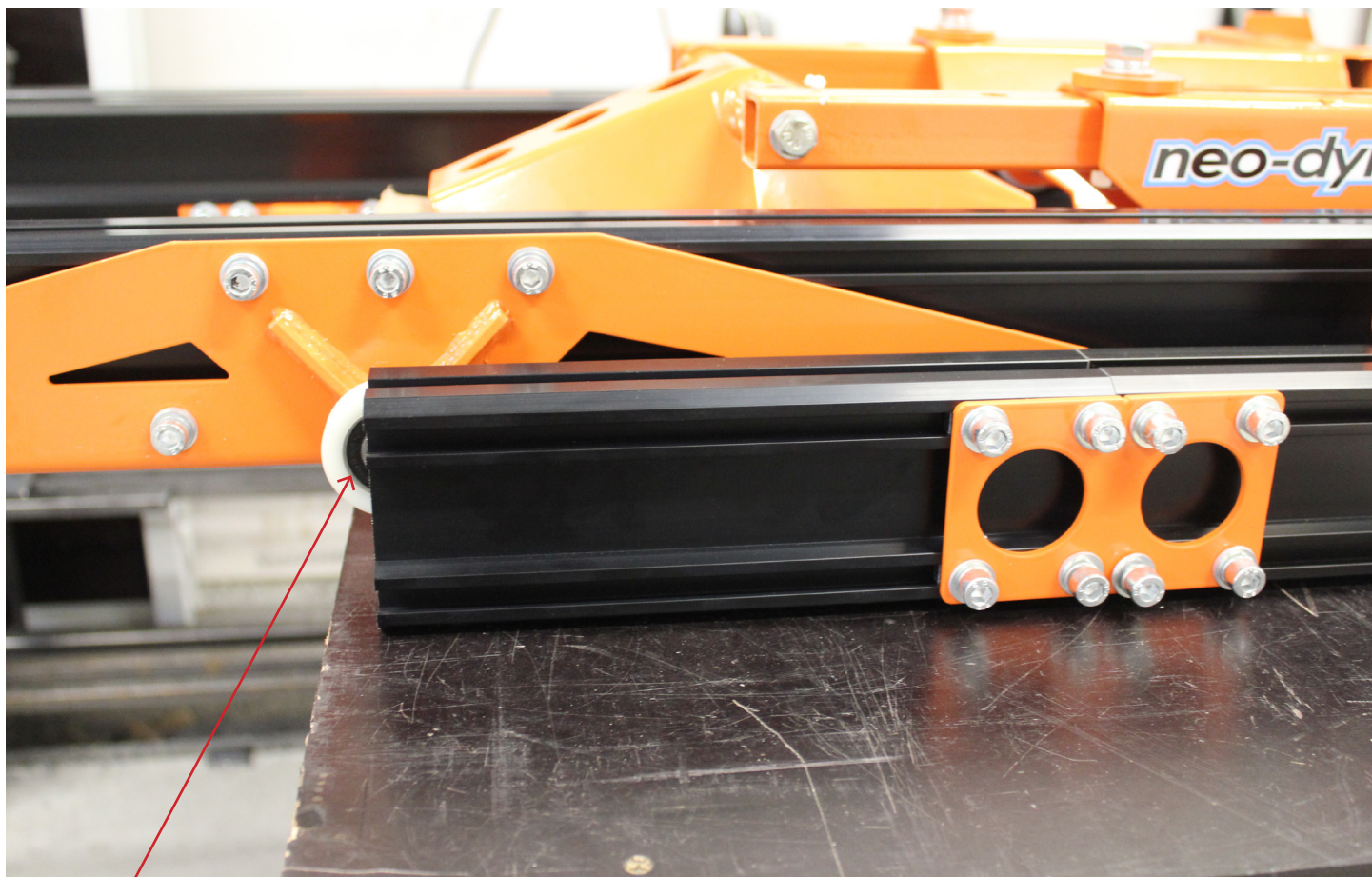
Utáhněte šrouby s imbusovou hlavou na obou stranách.



UVOLNĚTE ZARÁŽKY KOLEJNIC

#### POZNÁMKY

Je třeba posunout zarážky rampy na hlavním rámu dozadu. Musíte je posunout zpět na vzdálenost rovnající se délce kolejnic AC 003. Takže v tomto případě, při použití standardních 250 mm dlouhých kolejnic pro nástavec, je třeba posunout zarážky zpět o 250 mm. Pokud jsou vaše kolejnice delší, například 400 mm, pak musíte zarážky posunout o 400 mm dozadu (viz další strana, jak si to překontrolovat).



OCELOVÁ HŘÍDEL JEN UKAZUJE

#### POZNÁMKY

Chcete-li zkontrolovat správné nastavení zářezek, vysuňte rampu. Její otočné válečky by měly jít vysunout a poté zastavit, když se ocelová hřídel právě ukáže (hrana ocelové hřídele je tečná k okraji kolejnice). Je to opravdu zdravý rozum, chcete, aby váleček zůstal na kolejnici, ale uvolnil ji, aby se vnitřní rampa mohla sklápět.

