

Copyright NEO - DYNE BV
www.neo-dyne.com
Leemansweg 27G, 6827 BX
The Netherlands

neo-dyne

MOTOCYKLOVÉ A UNIVERZÁLNÍ NAKLADAČE

INSTALAČNÍ MANUÁL K sadě pro bezšroubové upevnění AC 012



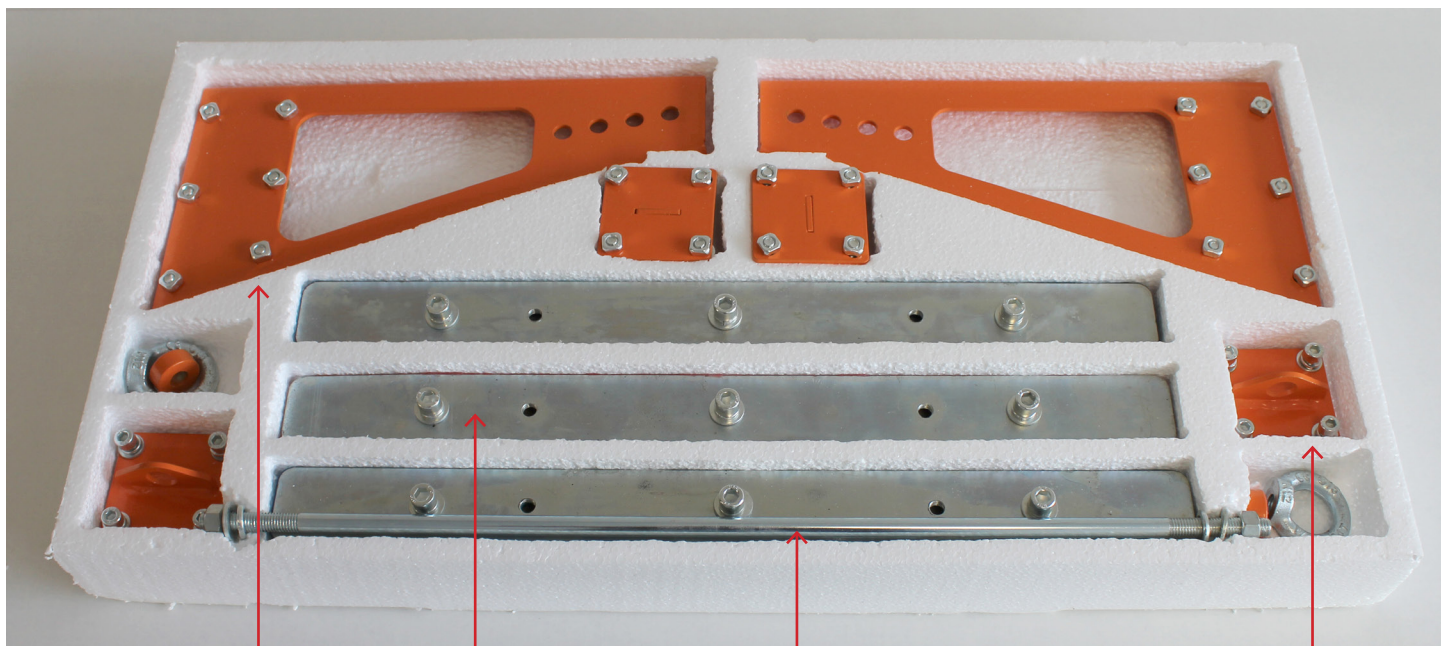
AKUMULÁTOROVÝ ZVEDÁK 

DÍLY DODÁVANÉ SE SADOU AC 012, ZÁSADNĚ	3
UPEVNĚNÍ DRŽÁKY A PODLOŽKY	4
POUŽITÍ AC 012 VE VOZIDLECH TYPU PICK-UP	16
POUŽITÍ V DODÁVKOVÝCH VOZIDLECH	17
UMÍSTĚNÍ PODLOŽEK	19

POTŘEBNÉ NÁSTROJE:

19MM ŠROUBOVÁK
IMBUSOVÝ KLÍČ NA 10 + 8MM
ŠROUBY



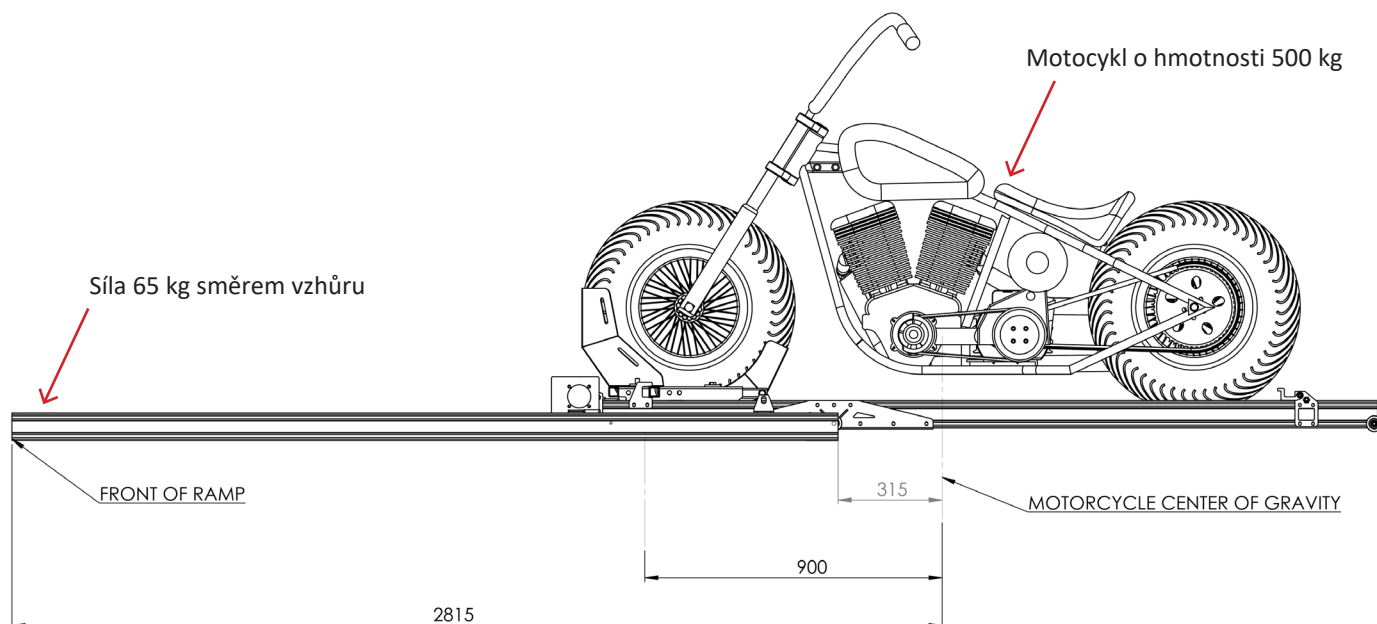


2 ks předních držáků

3 ks polyuretanových podložek

2ks kroužků M12, 1ks tyče M12

4 ks bočních držáků



Síly na AC 012

Při nakládání těžkého motocyklu (500 kg) se jeho těžiště obvykle nachází přibližně 350 mm za zadní hranou rampy. Pokud je při použití rampy AC 012 zvedán motocykl o hmotnosti 500 kg, působí na přední část rampy síla směřující vzhůru pouze 65 kg. Popruhy jsou vyrobeny pro zatížení 400 kg KAŽDÝ, bezpečnostní faktor je tedy 800 kg děleno 65 kg - bezpečnostní faktor 12:1.

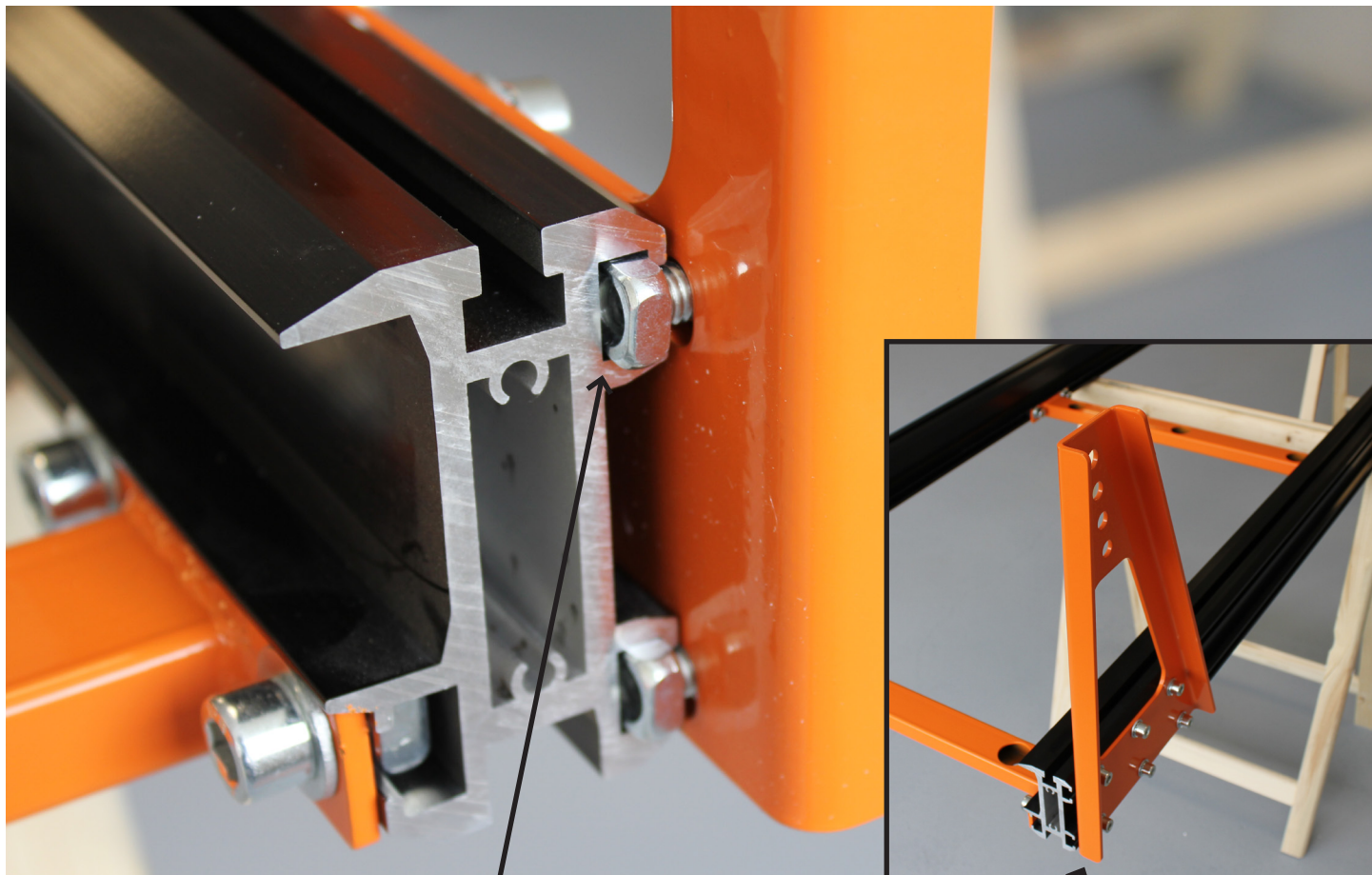


Čtyřhranné matice M8

Šrouby M8

UVOLNĚNÉ ŠROUBY

Povolte šrouby M8 na hlavním držáku, aby se čtyřhranná matice M8 mohla zasunout do hliníkových lišt. Povolte tak, abyste získali mezeru 3-4 mm.

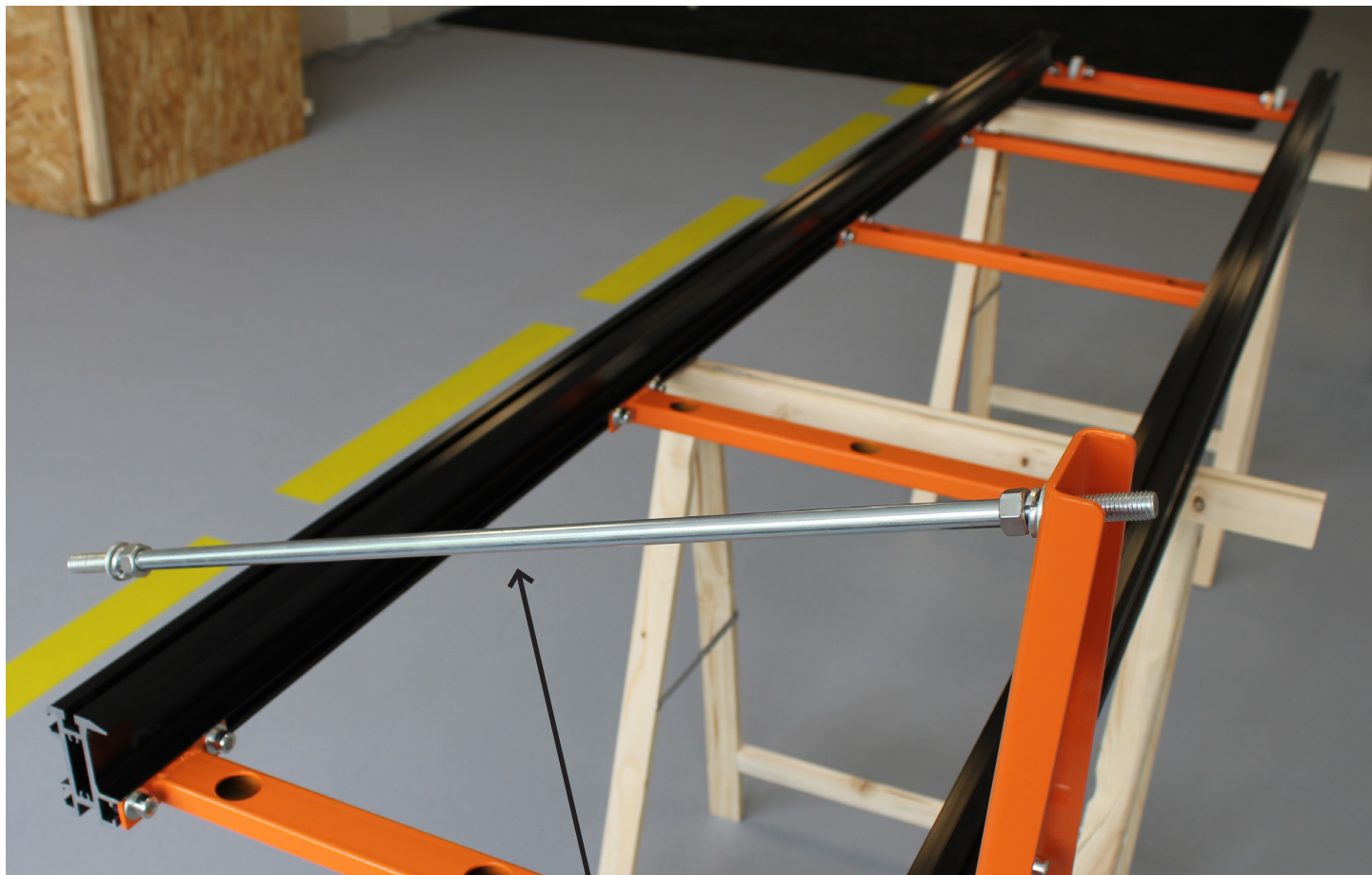


Matice se zasouvá do drážky

Svislá strana držáku směrem k
přední části rampy

ZASUŇTE DRŽÁK DO DRÁŽEK RAMPY.

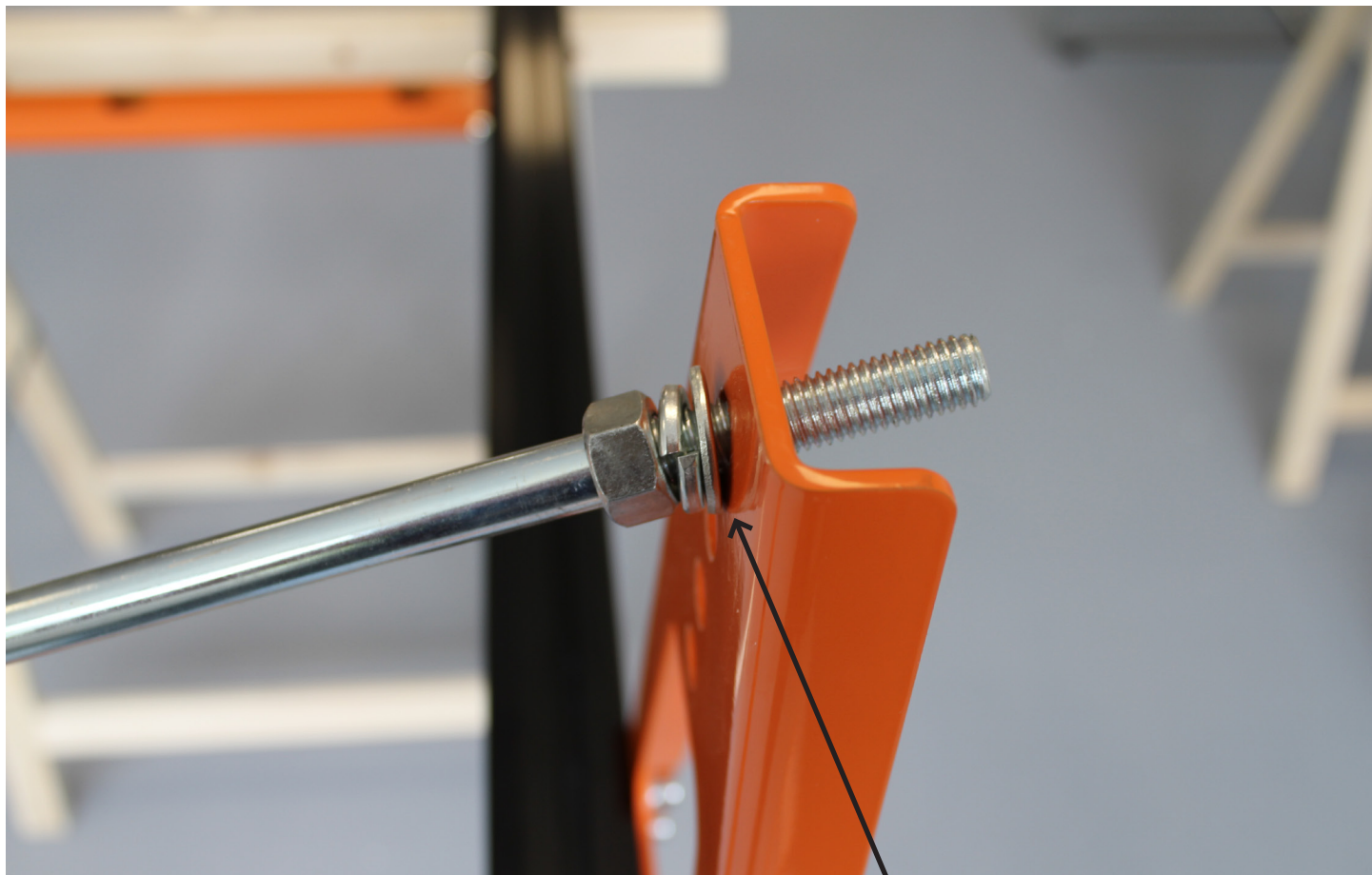
Držák musí být instalován svislou stranou směrem k přední části rampy. Poté, co jste uvolnili šrouby, zasuněte nyní držák do kolejnice tak, aby jeho přední strana byla v jedné rovině s koncem kolejnice. Utáhněte šrouby.



12 mm tyč

ZASUŇTE 12MM TYČ DO DRŽÁKU

Nasadte podložky a matice jako na straně 7 a prostrčte 12mm tyč držákem. Nechte ji takto viset.



plochá podložka, pružná podložka a matice

MATICE A PODLOŽKY

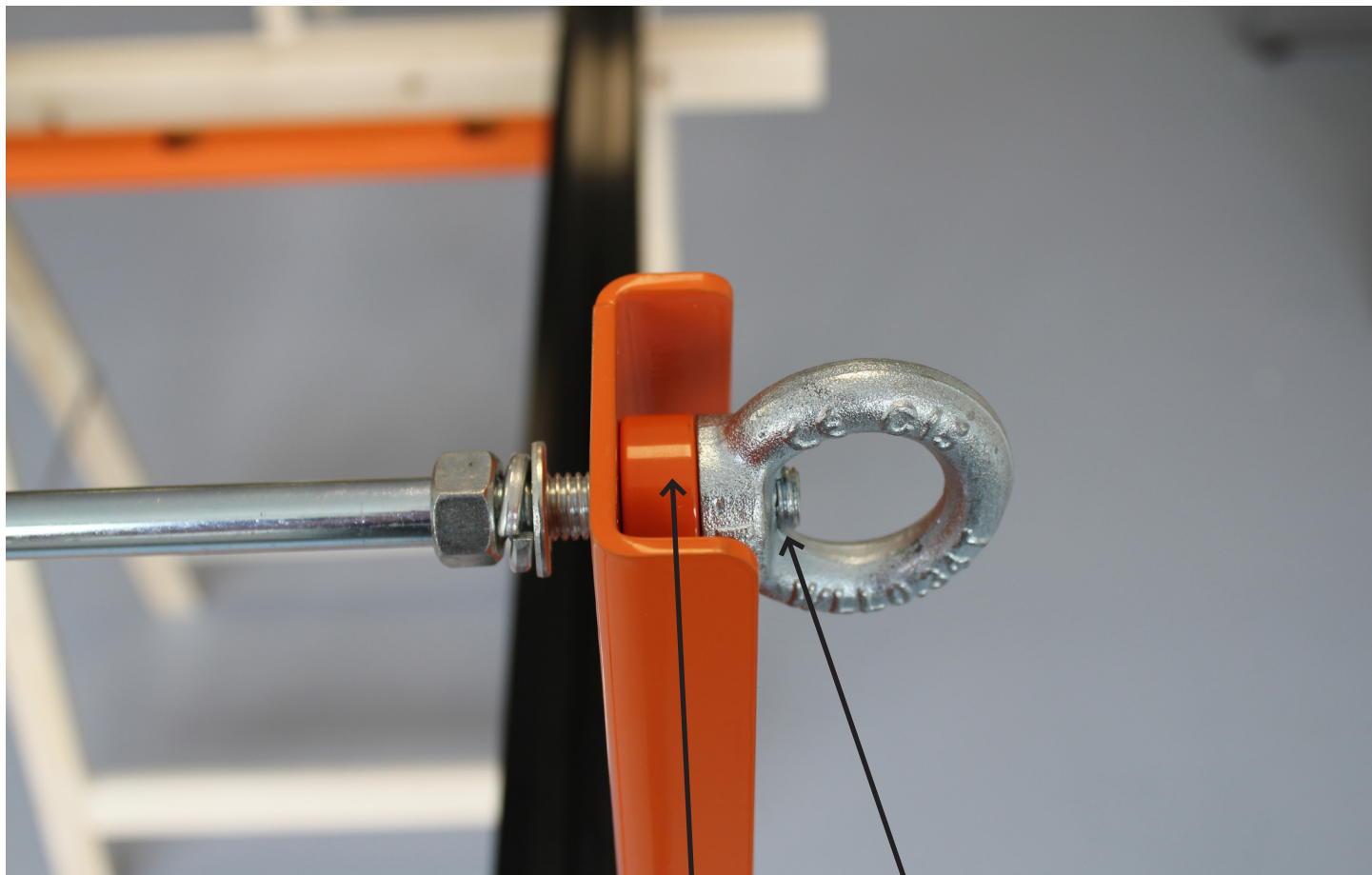
Umístěte matici a podložky jako na obrázku výše.



12mm tyč v druhém držáku

PROSTRČTE 12MM TYČ DRUHÝM DRŽÁKEM.

Umístěte podložky a matici zrcadlově oproti druhé straně. Nejprve prostrčte konec 12mm tyče držákem. Poté zasuňte držák skrz lištu a zajistěte šrouby M8.



Rozpěrka

Závit M12 ukazuje

DISTANČNÍ RÁMEČEK A ŠROUB S OKEM

Nejprve nasadte distanční podložku na konec tyče. Poté našroubujte šroub s okem M12 (kroužek) na závitovou část. zatím nedotahujte a totéž proveďte na druhé straně. Všimněte si, že je vidět malá část závitu, asi 5 mm. To je normální.



Utáhněte matici

UTAHOVACÍ MATICE

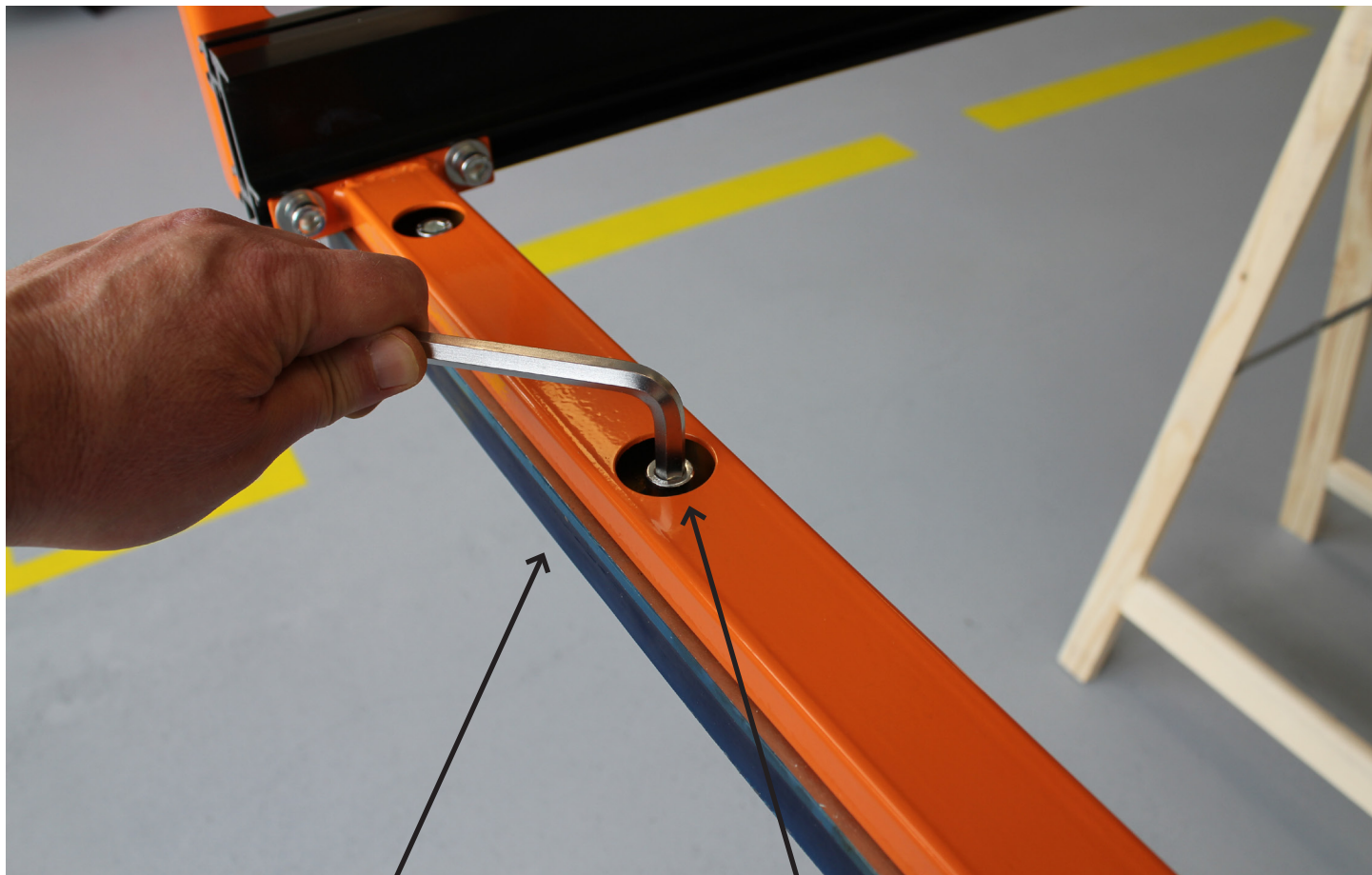
Přidrže šroub s okem a utáhněte matici M12 pomocí 19mm klíče. Opakujte na druhé straně.



Boční držák

PŘIPEVNĚNÍ BOČNÍCH DRŽÁKŮ

Uvolněte šrouby na bočních konzolách tak, aby se mohly zasunout do kolejnic. Jeden držák by měl být umístěn uprostřed rampy a druhý 200 mm od zadního konce. Utáhněte šrouby. Upozorňujeme, že v závislosti na umístění vázacích bodů ve vašem vozidle může být nutné změnit jejich umístění.

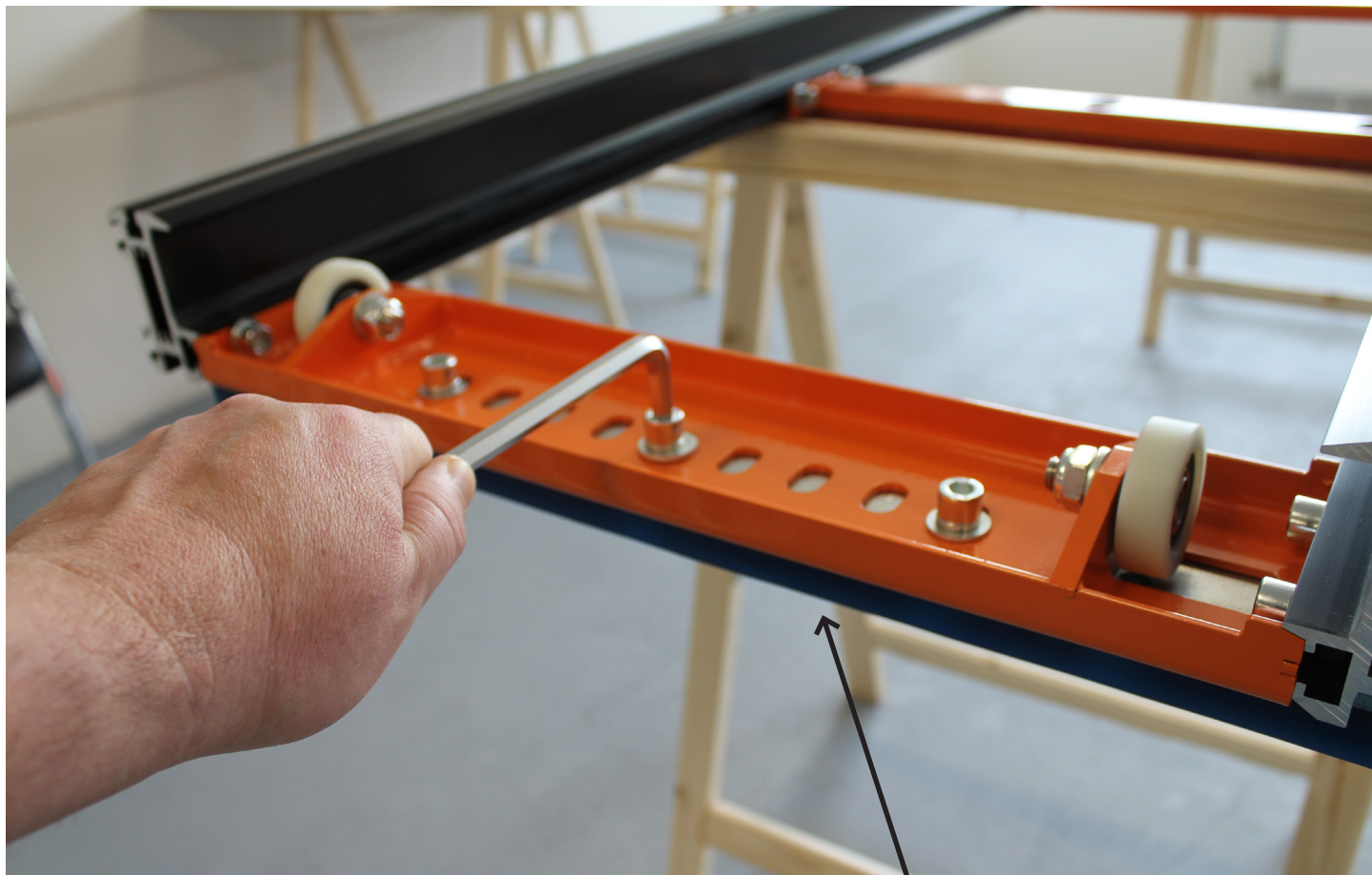


Modrá barva podložky

Dotáhněte šrouby podložek

PŘIPEVNĚNÍ PŘEDNÍ PODLOŽKY

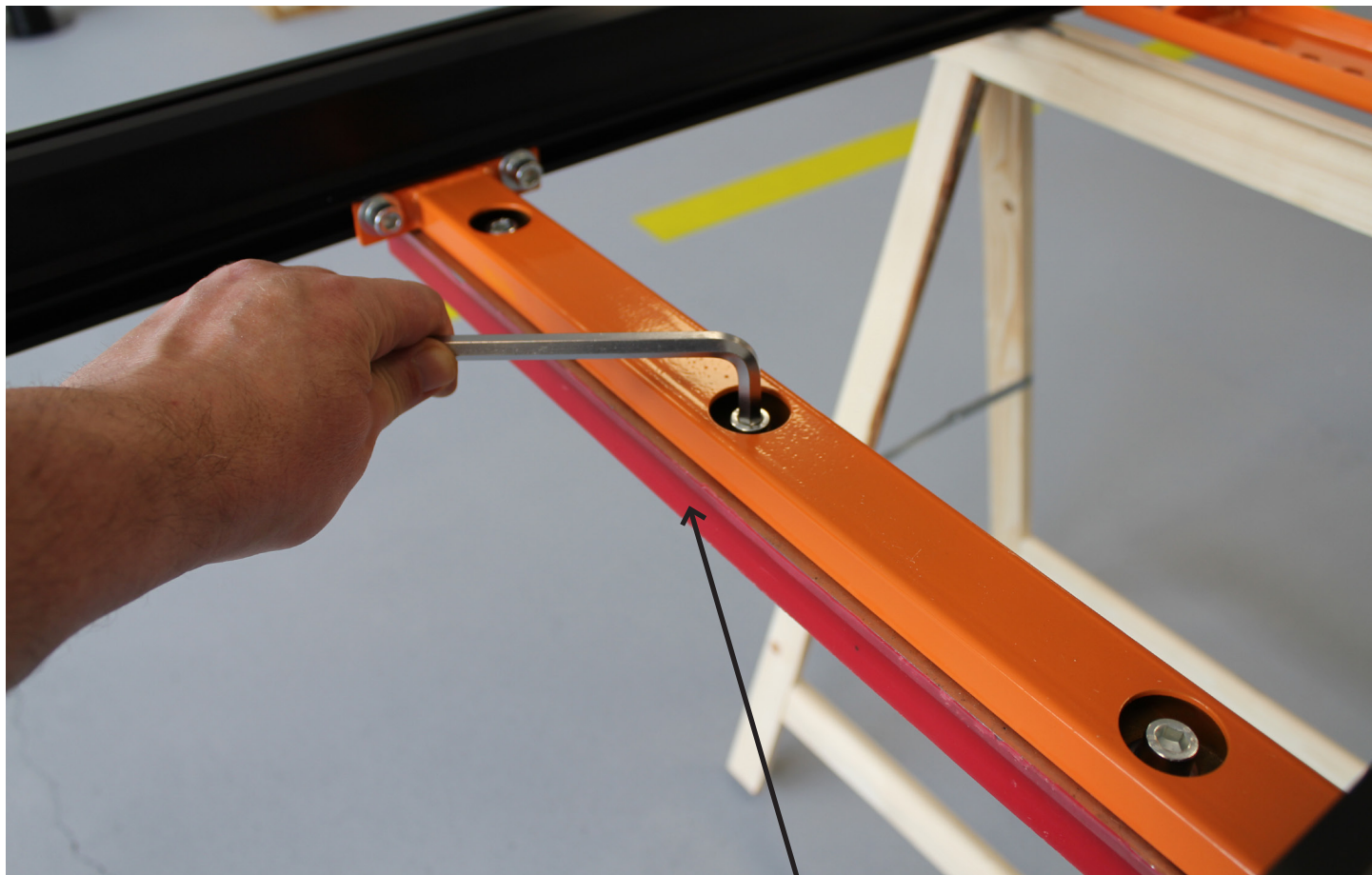
K dispozici jsou dvě modré podložky a jedna červená. Modré podložky se připevňují k předním a zadním spojovacím prvkům rámu pomocí dodaných šroubů. Nejprve připevněte přední podložku pod přední spojovací díl a utáhněte šrouby.



Modrá barva podložky

PŘIPEVNĚNÍ ZADNÍ PODLOŽKY

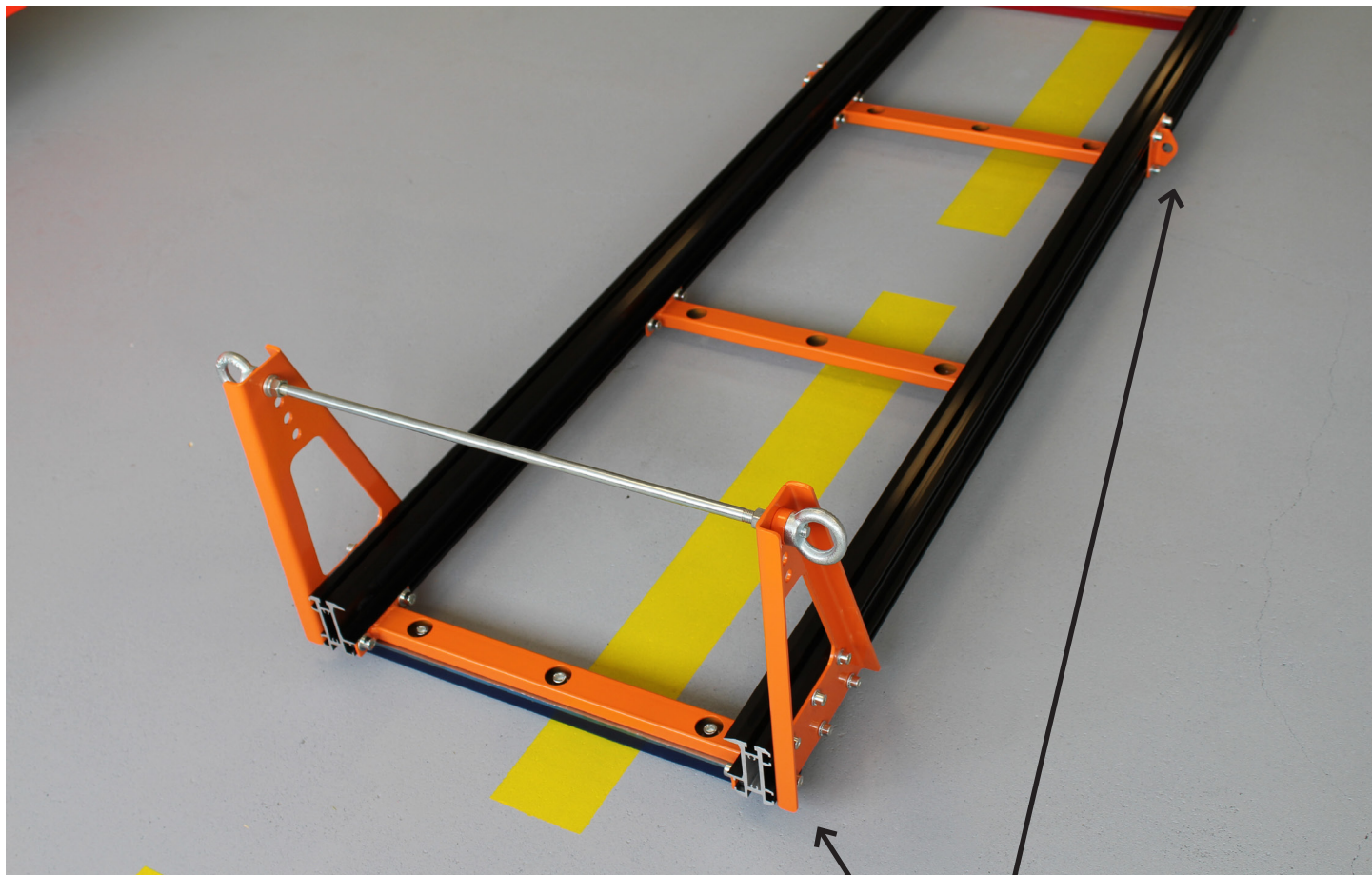
Připevněte zadní podložku pod držák válečku rampy.



Červená podložka

PŘIPOJTE ČERVENOU PODLOŽKU

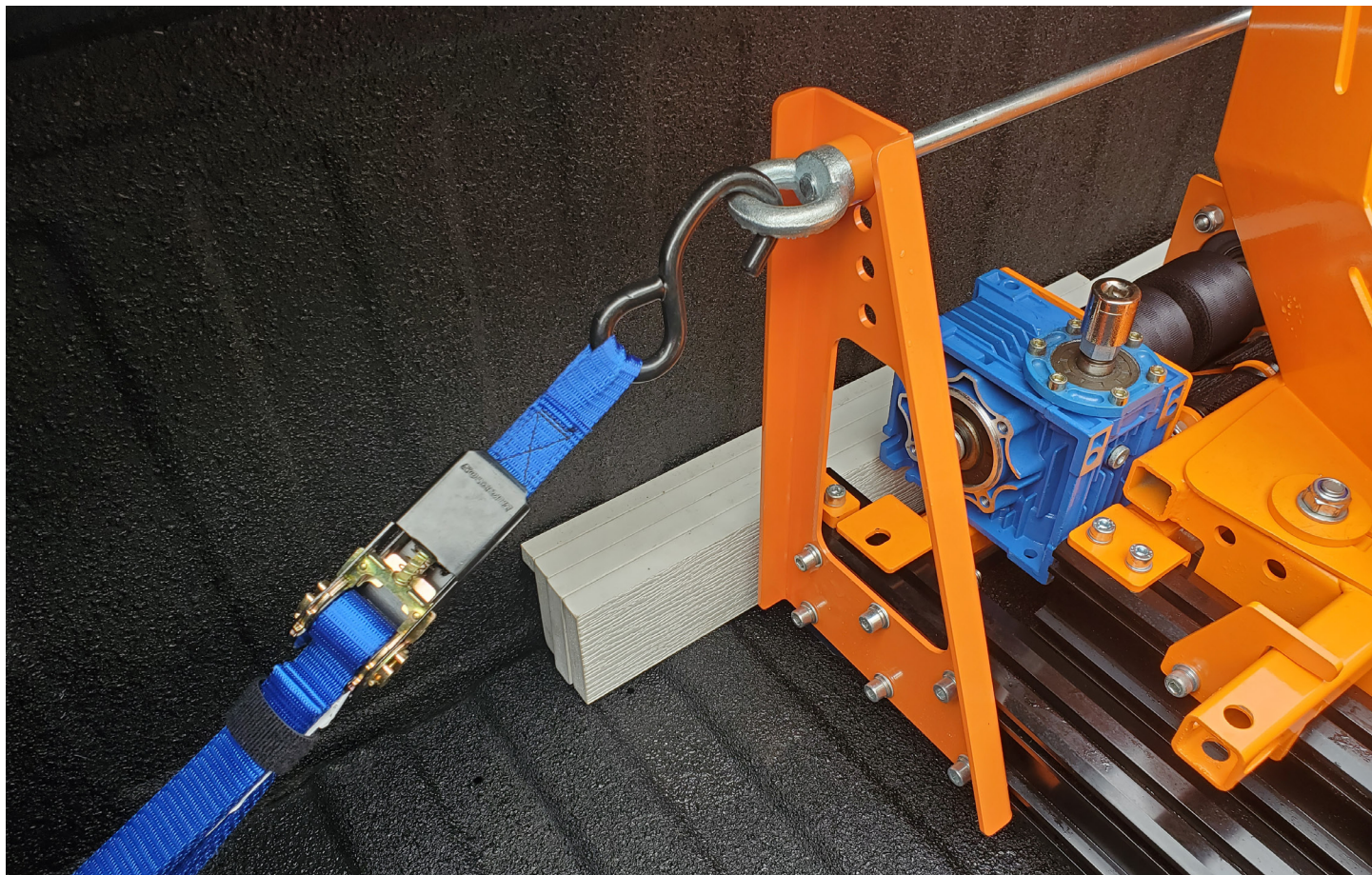
Červená podložka je o něco pevnější než modrá podložka. Připevněte ji k druhé spojce ze zadní strany rampy. Tento spojovací prvek lze později při instalaci rampy na nákladní automobil přemístit.



Konzole

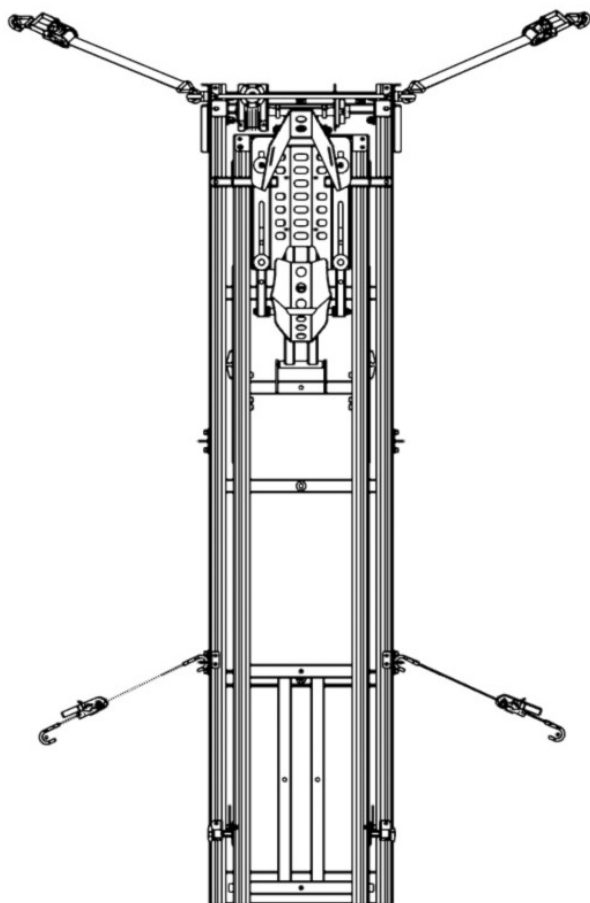
ZKONTROLUJTE

Montáž je dokončena. Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby na všech podložkách a držácích utaženy.



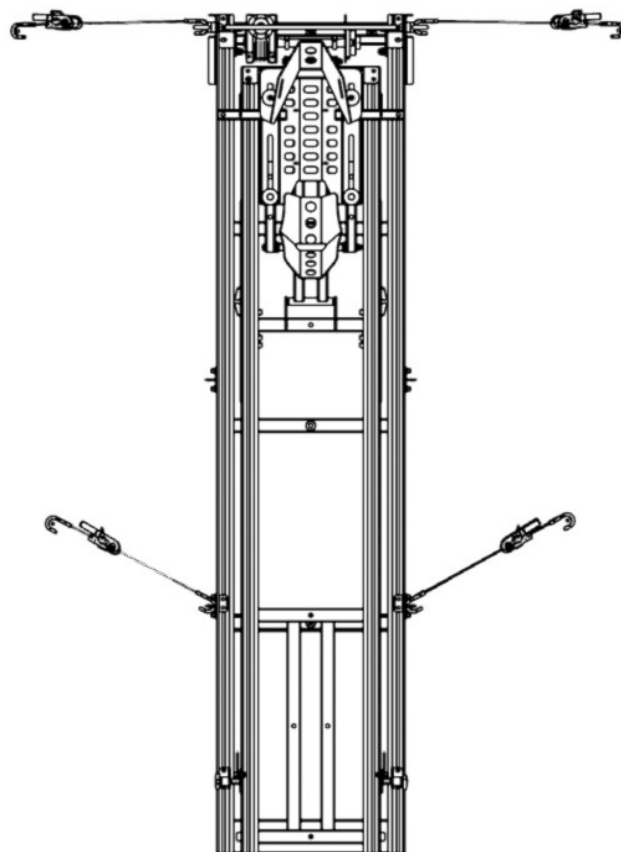
PŘIPOJENÍ ŘEMÍNKŮ

Nejprve připevněte přední popruh k hlavním držákům. Popruhy mírně upevněte. Klient na obrázku umístil mezi rampu a přepážku dřevěnou rozpěrku - klidně udělejte totéž nebo jako na straně 17.



PŘÍKLAD - NÁKLADNÍ AUTOMOBILY A DODÁVKY S DLOUHOU LOŽNOU PLOCHOU

Pokud máte ložnou plochu delší než samotnou rampu, můžete připevnit držáky popruhů tak, aby popruhy tvořily písmeno X. Utažením předních popruhů oproti zadním popruhům můžete zvolit polohu rampy uvnitř ložného prostoru.



PŘÍKLAD - NÁKLADNÍ AUTOMOBILY S KRÁTKOU LOŽNOU PLOCHOU A KABINY PRO POSÁDKU

U těchto vozidel se přední část rampy přitiskne k přepážce. Posuňte boční držáky trochu dozadu, aby při utažení popruhů tlačily rampu směrem dopředu, k přepážce vozidla.

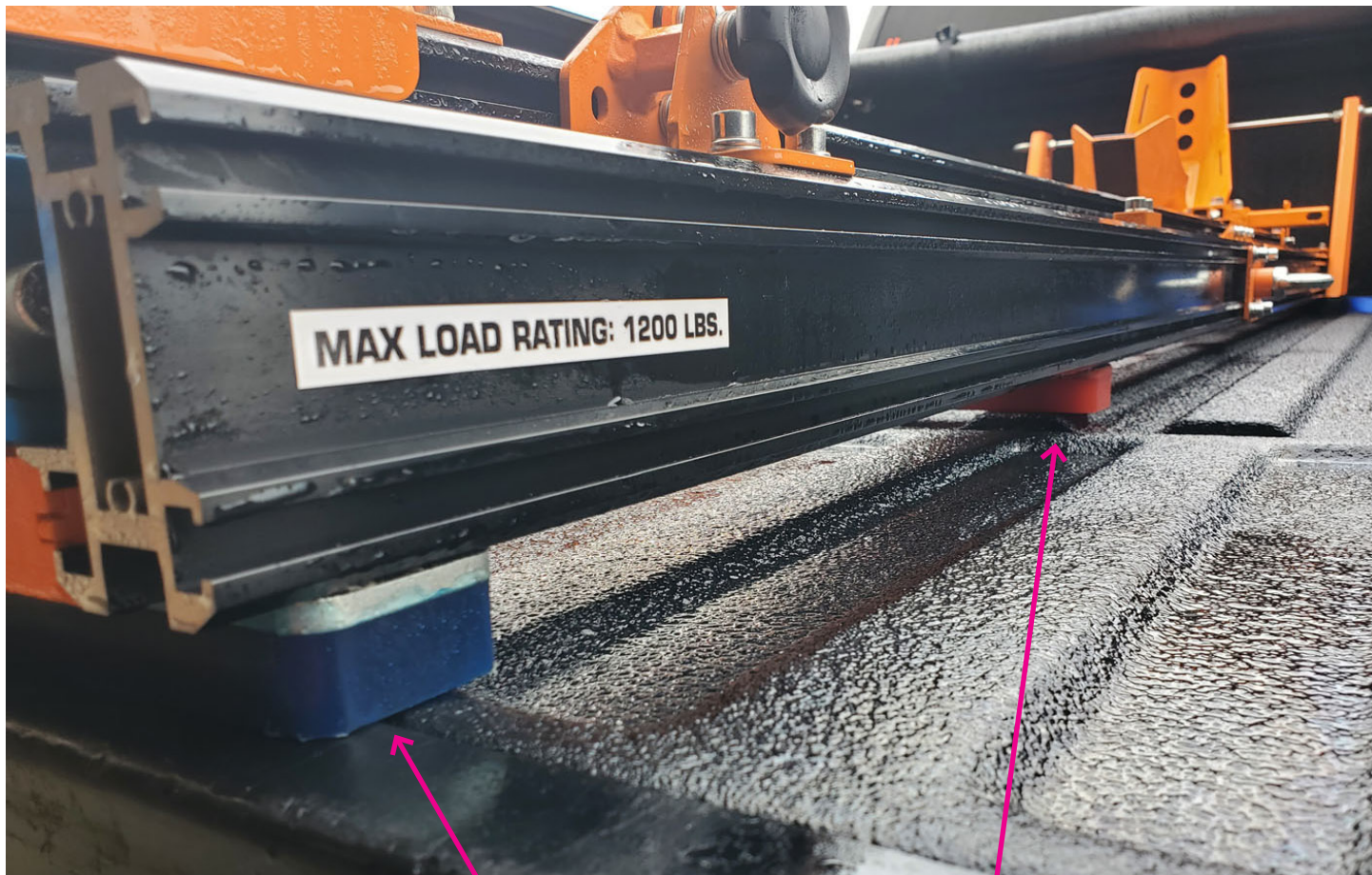
UMÍSTĚNÍ BOČNÍCH KONZOL K PŘIVÁZÁNÍ DO VZORU X

Zvolte vzor X vhodný pro vaše vozidlo. Popruhy by měly tvořit vzor X, aby se nemohly pohybovat dopředu ani dozadu. U nákladních automobilů s krátkou ložnou plochou se může stát, že nebudete moci vytvořit písmeno X, proto posuňte boční držáky o něco dozadu. Když popruhy utáhnete, zatlačí rampu do stěny nákladového prostoru. Nejprve utáhněte boční popruhy a poté přední popruhy.



PŘÍKLAD - POUŽITÍ STEJNÉHO KOTEVNÍHO BODU

Můžete také použít dva popruhy na stejném kotevním bodě, abyste zabránili pohybu rampy dopředu/dozadu nebo abyste rampu umístili na požadované místo na ložné ploše.

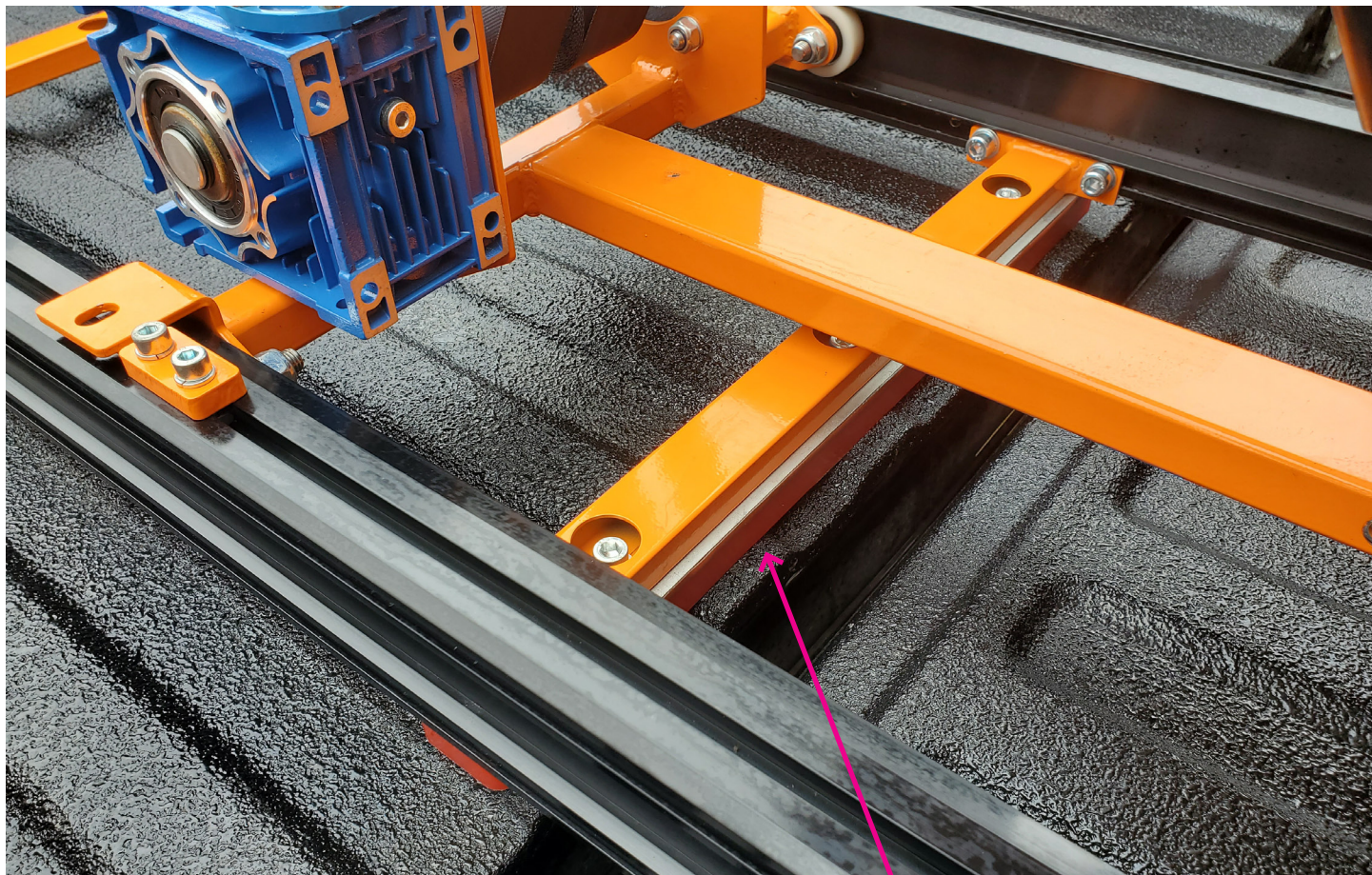


MODRÁ PODLOŽKA

ČERVENÁ PODLOŽKA

UMÍSTĚNÍ PODLOŽEK V NÁKLADNÍCH VOZIDLECH TYPU PICK-UP

Zadní modrá podložka by měla ležet na zadních dveřích v jejich zadní části. Červená podložka by měla ležet na okraji ložné plochy, těsně před mezerou mezi ložní plochou a zadními dveřmi.



ČERVENÁ PODLOŽKA

PŘÍKLAD - UMÍSTĚNÍ PODLOŽKY

Můžete povolit šrouby na spojce, která drží červenou podložku, a posunout ji tak, aby se podložka nacházela na ložné ploše v blízkosti mezery mezi ložní plochou a zadními dveřmi.

